نفت پارس

تاسیس ۱۳۳۷

کاتالوگ محصولات تولیدی پالایشگاه نفت پارس

توزیع و عرضه توسط شرکت پارت اویل در کشور عراق و اقلیم کردستان

الكتالوج الخاص بمنتجات مصفاة بارس للنفط

التوزيع والعرض بواسطة شركة بارت أويل في جمهورية العراق وإقليم كردستان

پارت

PART OIL COMPANY

Product catalog of Pars Oil Refinery products
Distributed and supplied by Part Oil Company in Iraq and the Kurdistan Region.



PARS OIL

SINCE 1958

العراق: أربيل – محافظ سليمانى – هه له بجه – سليمانى فلكه ى ناسوى دلاک

العراق: أربيل – المنطقة الصناعية الجنوبية – شارع قامشلو – محطة وقود هوگر

إيران: كردستان – مريوان – جادة پرستار – على بعد 100 متر أسفل تقاطع الشهيد عبادت

www.part-company.com

0098-9122023663

00964-7701117575

00964-7502150144

PART OIL COMPANY

شركة بارت أويل هي الممثل الرسمي لمصفاة بارس للنفط في جمهورية العراق وإقليم كردستان



تعرف على شركة بارت أويل للاستيراد والتصدير

بخبرة تزيد عن عقد من الزمان في إدارة تسويق وزيوت التشحيم ومبيعاتها وتوزيعها، خطونا خطوة أكثر جدية في هذا المسار في عام 2015 بتأسيس شركة بارت أويل، لكي نتمكن من توسيع مواردنا وقدراتنا ليس فقط في هذا القطاع، بل وبشكل أوسع في مجال استيراد وتصدير مختلف الصناعات والسلع الأخرى، وبالتعاون مع التجار وأصحاب الصناعات داخل وخارج البلاد.

أحد النماذج الناجحة في الاستفادة من خبرة الشركة و قدرتها الإدارية هو التعاون مع مصفاة بارس للنفط، والحصول على الوكالة لعموم أراضي العراق، وتسويق وبيع وتوزيع جميع منتجات علامة "نفت بارس" التجارية، والتي حالفنا الحظ بتحويل سوق العراق إلى سوق استراتيجي لشركة نفت بارس، وما زلنا في هذا المسار نسعى لتحقيق المزيد من المعرفة بمنتجات الشركة والاستحواذ على حصة أكبر من السوق ونشهد المزيد من النجاحات.

اليوم، نود أن نبدأ فصلاً آخر من هذا النجاح معكم أيها المستورد والمصدر الكريم، حتى تتمكنوا من الاستفادة من هذه الخبرات والموارد في مختلف المجالات، وخاصة الإلمام بالأسواق والعلاقات الواسعة، مما يسهل ويسرّع الطريق أمامكم.


پارت
PART OIL COMPANY

زيوت محركات البنزين

بارس كلاس ألترا
بارس كلاس توربو
بارس توب كلاس
بارس كلاس
بارس سوبر بيشرو
بارس سوبر بايا بلاس
بارس سوبر بايا
بارس بايا CNG بارس
بارس ارس
بارس تكروبارس ثنائي الأشواط خاص

زيوت محركات الديزل والمعدات الزراعية والخارجية

بارس سوبر بيشران
بارس بيشران
بارس سوبر بايدار ألترا
بارس سوبر بايدار
بارس بايدار
بارس سوبرأروند ديزل الخاص
بارس سوبر مزدا
بارس ديزل ترابر خاص
بارس سوبر أروند ديزلَ
بارس لوكوموتيف
بارس غازسوز خاص
بارس مولّد كهربائي خاص
بارس مزدا
بارس باستان
بارس غزال
بارس تراكتور
بارس غزال
بارس تراكتور
بارس غزال

قائمة زيوت تروس السيارات

بارس انتقال اوتوماتيك ATFII) II(
بارس مدوس إي بي إس
بارس مدوس إي بي
بارس مدوس

قائمة الزيوت الصناعية

بارس بابك الخاص
بارس هيدروليك
بارس هيدروليك اوتوماتيك
بارس بابك HFDU
بارس بابك HFC
بارس شكيب
بارس شكيب S
بارس شكيب PAG
بارس روليتج زيوت محركات البنزين
بارس ياتاقان
بارس روغن سيلندر
بارس توربين
بارس توربين HQ
بارس توربين EP
بارس كمبرسور AirComp VDL P
بارس كمبرسور 1053
بارس كمبرسور AirComp SCR S2
بارس كمبرسور AirComp SCR S3
بارس كمبرسور RefComp N
بارس كمبرسور RefComp SE
بارس كمبرسور AirComp VDL SP
بارس ترانسفورمر UN
بارس راك دريل
بارس اسكرو ماشين
بارس اترك الخاص
بارس محافظ PL
بارس فلاشينج
بارس انتقال حرارت
بارس كوئنچينج
بارس زنجير SHT-PAO
بارس روغن سلولز HT260
بارس قطره
بارس بارافينيك بايا
بارس رابر

قائمةالزيوتالبحرية

بارس اقيانون
بارس لنج
بارس دريا (البحر)
بارس‌موج (الموجة) بارس‌موج
بارس موج

مواد التشحيم (Greases/الشحوم/)

بارس آلومينيوم كمبلكس
بارس ليتيوم كمبلكس
بارس ليتيوم
بارس ليتيوم
بارس ليتيوم
بارس كلسيوم سولفونات كمبلكس
بارس كلسيوم كمبلكس
بارس شاسي بلاس
بارس بنتون
بارس بنتون

قائمة مضاد التجمد/مضاد الغليا ن/مضاد الصدأ

بارس سهند
كولانت بارس سهند
بارس سهند هيبريدى
بارس يخسار
بارس‌يخسار نيروگاهى
بارس ورسک

قائمة المنتجات المساعدة (الجانبية)

بارس روغن بايه (زيت‌الأساس)
بارس فوتس اويل
بارس‌بارافين
بارس RPO



پارت

PART OIL COMPANY



زیوت محرکات البنزین

بارس کلاس ألترا (Pars Class Ultra)

بارس کلاس توربو (Pars Class Turbo)

بارس توب کلاس (Pars Top Class)

بارس کلاس (Pars Class)

بارس سوبر بیشرو (Pars Super Pishro)

بارس سوبر بایا بلاس (Pars Super Paya Plus)

بارس سوبر بایا (Pars Super Paya)

بارس بایا (Pars Paya)

بارس CNG

بارس ارس (Pars Aras)

بارس تکرو (Pars Takro)

بارس ثنائي الأشواط خاص

(Pars Two-Stroke Special)



فهرست

پارس کلاس ألترا

مستويات الأداء

API SQ

ILSAC GF-7

پارس کلاس ألترا (Pars Class Ultra): تم تصميم وصياغة هذا المنتج وفقًا لأحدث المعايير والمواصفات الموضوعة لمحركات البنزين. إن زيادة كفاءة استهلاك الوقود، وتحسين أداء المحركات الحديثة، والتوافق المناسب مع الوقود المختلط المحتوي على الإيثانول هي السمات الرئيسية لهذا المستوى من الجودة. تم تصميم هذا المنتج، كأحدث جيل من زيوت المحركات، مع التركيز على تحسين استهلاك الوقود، وتقليل الانبعاثات، وزيادة متانة المحرك، وهو جاهز للطرح في السوق.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	J300	-	SAE 0W-8	SAE 0W-12
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	5.2	6.1
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	140	140
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	841	842
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	220	225
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-45	-45
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	6.8	6.8
الرماد الكبريتي	ASTM D-874	wt%	0.7	0.7

بارس كلاس توربو

بارس كلاس توربو (Pars Class Turbo): هو زيت محرك بنزين تخليقي بالكامل (Fully Synthetic) تمت صياغته خصيصا لحماية المحركات المزودة بشاحن توربيني (Turbocharged) والمجهزة بنظام حقن البنزين المباشر (TGDI) ضد ظاهرة الاشتعال المسبق عند السرعات المنخفضة (LSPI) التي تسبب ضربات المحرك، وكسر شمعات الإشعال، وتشقق المكابس.

مستويات الأداء
API SP/SP-RC
ACEA C5/C3
MB 229.51
MB 229.31
ILSAC GF-6
INSO 22261



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 10W-40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	8.2	11.9	15.1
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	170	160	150
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	845	850	852
نقطة الوميض	ASTM D-92	° C	212	218	224
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-45	-39	-33
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	7.2	7.2	7.2

پارس توب کلاس

مستویات الأداء
API SN Plus
ACEA C5/C3
MB 229.51
MB 229.31
ILSAC GF-6
INSO 22261

پارس توب کلاس (Pars Top Class): هو زيت محرك بنزين تخليقي بالكامل (Fully Synthetic) تمت صياغته خصيصاً لحماية المحركات المزودة بشاحن توربيني (Turbocharged) والمجهزة بنظام حقن البنزين المباشر (TGDI) ضد ظاهرة الاشتعال المسبق عند السرعات المنخفضة (LSPI) التي تسبب ضربات المحرك، وكسر شمعات الإشعال، وتشقق المكابس.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 10W-40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	8.2	11.9	15.1
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	170	160	150
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	845	850	852
نقطة الوميض	ASTM D-92	° C	212	218	224
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-45	-39	-33
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	7.2	7.2	7.2

بارس کلاس

مستویات الأداء
API SN
ACEA C5/C3
MB 229.51
MB 229.31
ILSAC GF-5
INSO 22261

بارس کلاس (Pars Class): هو زیت محرك بنزین تخلیقي بالکامل (Fully Synthetic) تمت صیاغته خصیصًا للحمایة من تکون الرواسب على المکابس وکذلك منع تکون الحمأة (Sludge) على أجزاء المحرك في درجات الحرارة العالیة. هذا المنتج مناسب للمحرکات المصممة حتى عام 2020 والتي یوصى لها بزیت بمستوى أداء API SN.



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
الدرجة	J300	-	SAE 10W-40	SAE 5W-40	SAE 5W-30	SAE 0W-20
اللزوجة الحرکیة عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.1	14.5	11.5	8.2
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	155	160	160	170
الکثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	855	852	850	847
نقطة الومیض	ASTM D-92	° C	220	220	220	218
نقطة الانسکاب	ASTM D-97	° C	-33	-36	-36	-42
القلوية الکلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	8	8	8	8

پارس سوپر پیشرو

مستویات الأداء
API SM
ACEA C3
MB 229.31
INSO 22261

پارس سوپر پیشرو (Pars Super Pishro): هو زيت محرك عالي الأداء، مصمم باستخدام زيوت أساس تخليقية للتحكم في تكون الرواسب على أجزاء المحرك وكذلك لتقليل استهلاك الوقود. هذا المنتج مناسب للمحركات المصممة حتى عام 2010 والتي يوصى لها بزيت محرك بمستوى أداء API SM.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
الدرجة	J300	-	SAE 5W-30	SAE 5W-40	SAE 10W-40	SAE 20W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	12.1	15.1	16.2	20.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	160	165	155	130
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	849	852	865	890
نقطة الوميض	ASTM D-92	° C	218	222	224	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-39	-36	-30	-27
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	8.2	8.2	8.2	8.2

بارس سوبر بایا بلاس

مستویات الأداء
API SL
ACEA A3-04
MB 229.1
VW 50500
INSO 22261

بارس سوبر بایا بلاس (Pars Super Paya Plus): هو زيت محرك بنزين شبه تخليقي (Semi-Synthetic) مصمم للاستخدام في أنواع مختلفة من محركات البنزين المصممة حتى عام 2004 والتي يوصى لها بزيت بمستوى أداء API SL، ويتميز بمقاومة ممتازة للأكسدة، وسيولة مثالية في درجات الحرارة المنخفضة، وقدرة تنظيف ممتازة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	J300	-	SAE 10W-40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	155
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	870
نقطة الوميض	ASTM D-92	° C	225
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-33
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	9.5

پارس سوپر پایا

مستویات الأداء
API SL
ACEA A3-04, B3-04
MB 229.1
VW 50500
INSO 22261

پارس سوپر پایا (Pars Super Paya): هو زيت محرك بنزين متعدد الدرجات (Multi-Grade) مصمم للاستخدام في أنواع مختلفة من محركات البنزين المصممة حتى عام 2004 والتي يوصى لها بزيت بمستوى أداء API SL، ويتميز بمقاومة ممتازة للأكسدة، وسيولة مناسبة في درجات الحرارة المنخفضة، وقدرة تنظيف ممتازة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	J300	-	SAE 20W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	20.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	125
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	890
نقطة الوميض	ASTM D-92	° C	228
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-27
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	9.5

پارس پایا

مستویات الأداء
API SJ
INSO 22261

پارس پایا (Pars Paya): هو زيت محرك بنزين متعدد الدرجات (مالتي جريد) مصمم للاستخدام في جميع أنواع المحركات البنزينية التي صُنعت بعد عام 2001 ميلادي والتي يُوصى لها بزيت بمستوى أداء API SJ، ويتميز بثبات مناسب ضد الأكسدة، وقدرة تنظيف ممتازة، وسيولة جيدة في درجات الحرارة المنخفضة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	لوحدة	المواصفات	
لدرجة	J300	-	SAE 10W-40	SAE 20W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.1	20.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	155	125
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	875	888
نقطة الوميض	ASTM D-92	° C	225	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-30	-24
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	9.8	9.8

بارس CNG

مستويات الأداء

API SJ

INSO 22261

بارس CNG : هو زيت محرك بنزين - غاز (مالتي جريد) تم إنتاجه بمستوى أداء API SJ، ومصمم للاستخدام في المحركات رباعية الأشواط ذات نظام الوقود المزدوج (بنزين-غاز)، ويتميز بثبات حراري عالٍ، ومقاومة ممتازة للأكسدة والنيترة، وقدرة تنظيف مناسبة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	لوحدة	المواصفات
الدرجة	J300	-	SAE 20W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	20.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	120
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	894
نقطة الوميض	ASTM D-92	° C	228
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-24
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	8

پارس ارس

مستویات الأداء
API SG
INSO 22261

پارس أرس (Pars Aras): هو زيت محرك بنزين متعدد الدرجات (مالتي جريد) مصمم للاستخدام في جميع أنواع المحركات البنزينية التي صُنعت حتى عام 1993 ميلادي والتي يُوصى لها بزيت بمستوى أداء API SG، ويتميز بثبات مناسب ضد الأكسدة وقدرة تنظيف ممتازة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	J300	-	SAE 20W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	20
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	120
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	886
نقطة الوميض	ASTM D-92	° C	226
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-24
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	5

پارس تاکرو

مستویات الأداء

API SF

INSO 22261

پارس تاکرو (Pars Takro): هو زيت محرك بنزين يتم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية عالية الجودة ومواد مضافة فاخرة، وهو مصمم للاستخدام في المحركات البنزينية التي صُنعت حتى عام 1988 ميلادي والتي يُوصى لها بزيت بمستوى أداء API SF.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
الدرجة	J300	-	SAE 30	SAE 15W-40	SAE 40	SAE 50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	12.1	15.5	15.9	20.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95	115	95	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	897	880	903	906
نقطة الوميض	ASTM D-92	° C	228	220	230	236
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-18	-27	-15	-12
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	8	8	8	8

پارس دو زمانه ویژه

بارس ثنائي الأشواط الخاص (Pars Do Zamanah Vizheh):

تمت صياغته باستخدام زيوت أساسية فاخرة ومواد مضافة فريدة لتزييت جميع أنواع محركات البنزين ثنائية الأشواط المبردة بالهواء والصغيرة، مثل الدراجات النارية والقوارب النفاثة ثنائية الأشواط المجهزة بنظام تزييت مباشر، والمنشار (المنشار الكهربائي/ الجنزيري)، والمحركات الكهربائية الثنائية الأشواط المحمولة، وآلات جز العشب.

مستويات الأداء
API TC
JASO FD
ISO-L-EGD
ISIRI 6639



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	-	8.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	cSt	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	-	885
نقطة الوميض	ASTM D-92	kg/m³	210
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	° C	-21

پارت

PART OIL COMPANY



زيوت محركات الديزل والمعدات الزراعية والخارجية (الوعرة)

بارس سوبر بيشران (Pars Super Pishran)

بارس بيشران (Pars Pishran)

بارس سوبر بايدار ألترا (Pars Super Paydar Ultra)

بارس سوبر بايدار (Pars Super Paydar)

بارس بايدار (Pars Paydar)

بارس سوبر أروَند ديزل الخاص (Pars Super Arvand Diesel Vizheh)

بارس سوبر مزدا (Pars Super Mazda)

بارس ديزل ترابر خاص (Pars Diesel Tarabar Vizheh)

بارس سوبر أروَند ديزل (Pars Super Arvand Diesel)

بارس لوكوموتيف (Pars Locomotive)

بارس غازسوز خاص (Pars Gazsooz Vizheh)

بارس مولّد كهربائي خاص (Pars Generator Vizheh)

بارس مزدا (Pars Mazda)

بارس باستان (Pars Bastan)

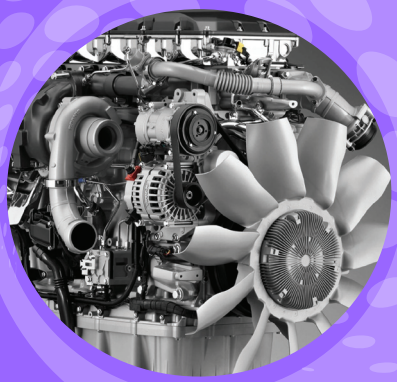
بارس غزال (Pars Ghazal) (STOU)

بارس تراكتور (Pars Tractor) (STOU)

بارس غزال (Pars Ghazal) (UTTO)

بارس تراكتور (Pars Tractor) (UTTO)

بارس غزال TO-4



فهرست

پارس سوپر پیشران

مستویات الأداء
API CK-4
ACEA E9-16
VOLVO VDS-4.5
Renault RLD-4
MB 228.31
MAN M3275
INSO 22260

پارس سوپر پیشران (Pars Super Pishran): هو زيت محرك ديزل اصطناعي بالكامل (تخليقي) عالي الجودة، مصمم لتزييت محركات الديزل ذات تصميم عام 2017 ميلادي والمجهزة بأنظمة التحكم في انبعاثات الملوثات مع حد مسموح به للكبريت في الوقود يصل إلى 500 جزء في المليون. من مميزاته: ثبات قص (Shear Stability) عالٍ، ومقاومة ممتازة للأكسدة وتكوّن الرواسب، والتحكم في السخام (الدخان الأسود)، ومنع زيادة لزوجة الزيت بسبب الجسيمات الناتجة عن الاحتراق.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 15W-40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	11.9	15.6	15.4
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	160	153	150
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	885	863	872
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	215	220	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-36	-36	-30
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	8.6	8.6	8.6

پارس بیشران

پارس بیشران (Pars Pishran): هو زيت محرك ديزل متعدد الدرجات (مالتي جريد) مصمم للمركبات الثقيلة وشبه الثقيلة المجهزة بأنظمة التحكم في الانبعاثات DPF و EGR، وبمستوى أداء API CJ-4، وذلك باستخدام زيوت أساسية اصطناعية فاخرة ومواد مضافة خاصة.

مستويات الأداء
API CJ-4
ACEA E9-16
VOLVO VDS-4.5
Renault RLD-4
MB 228.31
MAN M3275
INSO 22260



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 15W-40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	11.9	15.6	15.4
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	160	153	150
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	863	885	872
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	215	220	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-36	-36	-30
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	8	8	8

پارس سوپر پایدار ألترا

پارس سوپر پایدار ألترا (Pars Super Paydar Ultra): هو زيت محرك بتقنية اصطناعية (تخليقية) يتميز بخصائص مثل قوة تنظيف أعلى، وقدرة على امتصاص وتشتيت الدخان الناتج عن الاحتراق غير الكامل للمحرك، وانخفاض معدل التبخر، بالإضافة إلى ثبات أعلى اللزوجة مقارنة بزيوت المحركات من الأجيال السابقة. يوصفي بهذا الزيت للاستخدام في المركبات ذات موديل 2004 ميلادي المجهزة بنظام EGR. يُوصى بالدرجة SAE 20W-50 ذي القاعدة المعدنية ومعدل التبخر المنخفض جدًا للاستخدام في آلات التعدين والطرق والإنشاءات التي تعمل تحت ظروف تشغيل قاسية، وتلوث واستهلاك كبيرين.

مستويات الأداء
API CI-4 Plus CI-4/CH-4
ACEA E7-16
MB 228.3
MAN M3275
VOLVO VDS-3
Mack EO-S-4.5
CATERPILLAR ECF1a
Renault RLD-2
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
INSO 22260



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 10W-40	SAE 15W-40	SAE 20W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15	15.5	20.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	160	140	125
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	875	879	887
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	215	220	225
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-36	-27	-24
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	12	12	12

بارس سوبر بایدار

مستویات الأداء
API CI-4
ACEA E7 -16
MAN M 3275
VOLVO VDS-3
Renault RLD-2
MB 228.3
Mack EO-N/EO-M Plus
INSO 22260

بارس سوبر بایدار (Pars Super Paydar): هو زیت محرك ديزل يتميز بمقاومة للأكسدة وقدرة تنظيف ممتازة، وهو مُصاغ للاستخدام في محركات الديزل المتقدمة عالية السرعة والمجهزة بشاحن توربيني (توربو) ونظام EGR، وكذلك في المعدات المتقدمة الخاصة بالمناجم والطرق والإنشاءات والزراعة (محركات الديزل المصممة من عام 2002 فصاعدًا).



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	J300	-	SAE 10W-40	SAE 15W-40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15	15.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	150	140
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	873	880
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	225	225
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-30	-30
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	12.5	12.5

پارس پایدار

مستویات الأداء
API CH-4
ACEA E7-16
VOLVO VDS-3
MB 228.3
Renault RLD-2
MAN M3275
INSO 22260

پارس پایدار (Pars Paydar): هو زيت محرك متعدد الدرجات (مالتي جريد) تم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية فاخرة ومواد مضافة خاصة، وهو مخصص للاستخدام في محركات الديزل عالية السرعة والمجهزة بشاحن توربيني، وبما يتوافق مع مستوى الأداء API CH-4.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 10W-30	SAE 15W-40	SAE 20W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	11.25	15.6	20.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	140	140	120
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	868	873	886
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210	220	228
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-30	-27	-24
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	11.5	11.5	11.5

بارس سوبر أروَند ديزل خاص

مستويات الأداء

API CG-4

INSO 22260

بارس سوبر أروَند ديزل خاص (Pars Super Arvand Diesel Vizheh): هو زيت محرك ديزل يتميز بقدرة تنظيف عالية ومقاومة للتآكل ومعدل تبخر منخفض جدًا، وقد صيغ لمنع تكون الترسبات والطين في المحركات فائقة الشحن (سوبر تشارج) لمركبات الديزل الثقيلة التي تتطلب زيتًا متعدد الدرجات، مثل آلات البناء والمناجم والزراعة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	J300	-	SAE 50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	20.95
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	904
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-15
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	11

پارس سوپر مزدا

مستويات الأداء
API CG-4
INSO 22260

پارس سوپر مزدا (Pars Super Mazda): هو زيت محرك ديزل يتميز بقدرة تنظيف عالية ومقاومة للتآكل ومعدل تبخر منخفض جدًا، وقد صيغ لمنع تكون الترسبات والطين في المحركات فائقة الشحن (سوبر تشارج) لمركبات الديزل الثقيلة التي تتطلب زيتًا متعدد الدرجات، مثل آلات البناء والمناجم والزراعة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	J300	-	SAE 40	SAE 25W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.5	20.9
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95	105
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	907	903
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	230	225
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-15	-21
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	10	10

بارس دیزل ترابر خاص

مستويات الأداء
API CF-4
ACEA E2/B4/A3
MB 228.1
INSO 22260

بارس دیزل ترابر خاص (Pars Diesel Tarabar Vizheh):

هو زيت محرك ديزل متعدد الدرجات (مالتي جريد) تم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية معدنية فاخرة ومواد مضافة مناسبة، وهو مخصص للاستخدام في محركات الديزل ذات الشحن الفائق (سوبر تشارج) والشاحن التوربيني، وبما يتوافق مع مستوى الأداء API CF-4. وتجدر الإشارة إلى أن درجة 10W من هذا المنتج مناسبة للاستخدام في الأنظمة الهيدروليكية لآلات الطرق والمناجم الثقيلة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 10W	SAE 15W-40	SAE 20W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	6.9	15.6	20.9
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	100	130	125
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	881	888	894
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	204	220	226
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-30	-24	-24
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	11	11	11

پارس سوپر أروَند دیزل

مستویات الاداء

API CF

INSO 22260

پارس سوپر أروَند دیزل (Pars Super Arvand Diesel):

هو زیت محرك دیزل تم إنتاجه باستخدام زیوت أساسیة معدنیة ذات جودة مناسبة ومواد مضافة فاخرة، وهو مخصص للاستخدام في محركات الدیزل ذات الشاحن التوربیني لآلات الطرق والمناجم، وبما یتوافق مع مستوى الأداء API CF.



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 40	SAE 50	SAE 60
اللزوجة الحركیة عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.9	20.9	22.9
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95	95	95
لكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	901	904	908
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	235	240	245
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-12	-12	-12
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	11	11	11

بارس لوكوموتيف

بارس لوكوموتيف (Pars Locomotive): هو زيت محرك ديزل تم تصميمه باستخدام زيوت أساسية فاخرة ومواد مضافة خاصة خالية من معدن الزنك (Zn)، وهو مخصص للاستخدام في قاطرات الديزل ثنائية الأشواط ورباعية الأشواط. وبسبب خلو تركيبته من عنصر الزنك، فإنه متوافق مع المحامل المصنوعة من سبائك الفضة.

مستويات الأداء
API CF2/CF
GE Generation 4
INSO 22260



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	J300	-	SAE15W-40	SAE 40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.8	15.8
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	125	90
دانسيته در 15 °C	ASTM D-4052	Kg/m^3	889	904
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	220	265
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-30	-18
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	17	17

پارس غازسوز خاص

پارس غازسوز خاص (Pars Gazsooz Vizheh): هو زيت محرك ديزل بمستوى أداء API CF، يتم إنتاجه للاستخدام في جميع أنواع محركات الاحتراق الداخلي عالية السرعة التي تعمل بالغاز و تتطلب زيتًا ذا نسبة رماد كبريتي منخفضة، مثل مولدات الديزل الكهربائية لمحطات الطاقة. يتناسب هذا الزيت مع آلية عمل محركات الغاز المصممة وفقًا للقوانين الجديدة لتقييد انبعاثات الغازات الملوثة (NOx). وتجدر الإشارة إلى أن زيت بارس غازسوز خاص يتم إنتاجه أيضًا في درجات MA و HA.

مستويات الأداء

API CF

INSO 22260



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	J300	-	SAE 40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	890
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	246
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-18
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	5.6
الرماد الكبريتي	ASTM D-874	wt%	0.45

بارس مولّد كهربائي خاص

بارس مولّد كهربائي خاص (Pars Generator Vizheh):

هو زيت محرك ديزل بمستوى أداء API CD، وقد تمت صياغته بقوة تنظيف وتعليق عالية للاستخدام في مولدات الديزل الثابتة لمحطات الطاقة وآلات الطرق والمناجم.

مستويات الأداء
API CD
INSO 22260



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 30	SAE 40	SAE 50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	12	15.9	20.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	97	92	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	902	904	906
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	230	240	240
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-18	-12	-9
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	12.5	12.5	12.5

پارس مزدا

مستویات الأداء
API CD
INSO 22260

پارس مزدا (Pars Mazda): هو زيت محرك ديزل تم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية فاخرة ومواد مضافة مناسبة، وهو مخصص للاستخدام في محركات الديزل الثقيلة تحت ظروف تشغيل قاسية وبما يتوافق مع مستوى الأداء API CD.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	J300	-	SAE 40	SAE 25W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.6	20.9
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90	110
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	908	901
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	240	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-18	-21
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	10.8	10.8

پارس باستان

پارس باستان (Pars Bastan): هو زيت هيدروليكي ذو قاعدة معدنية، وهو مناسب للاستخدام في النظام الهيدروليكي لآلات الطرق والمناجم الثقيلة.

مستويات الأداء
API CD
INSO 22260



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	J300	-	SAE 10W	SAE 30
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	6.4	12
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	105	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	882	902
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	215	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-33	-21
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	10.8	10.8

بارس غزال

مستويات الأداء
API CF API GL-4
FORD M2C 159B1
MASSEY FERGUSON M1139
JOHN DEERE J20C
INSO 22260

بارس غزال (Pars Ghazal) (STOU) - زيت الجرار العالمي الفائق): هو زيت متعدد الوظائف وعالي الجودة، وقد صيغ للاستخدام في محرك الديزل، وعلبة التروس، والنظام الهيدروليكي، ومحور مركبات الطرق والزراعة الثقيلة، وخاصة المحاور المجهزة بنظام الفرامل الرطب (wet break).



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	J300	-	SAE 10W-30	SAE 15W-40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	11.2	15.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	135	140
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	879	885
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	215	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-30	-27
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	13	13

پارس تراکتور

پارس تراکتور (Pars Tractor) (STOU) - زیت الجرار العالمي الفائق): هو زيت متعدد الوظائف عالي الجودة، مُصاغ للاستخدام في محرك الديزل، وعلبة التروس، والنظام الهيدروليكي، ومحور آلات الطرق والزراعة الثقيلة، وخاصة المحاور المجهزة بنظام الفرامل الرطب (wet break).

مستويات الأداء

API CF
API GL-4
FORD M2C 159B1
MASSEY FERGUSON M1139
JOHN DEERE J20C
INSO 22260



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	J300	-	SAE 10W-30	SAE 15W-40	SAE 20W-50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	11.5	15.5	19.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	135	135	115
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	879	882	895
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210	215	215
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-33	-24	-24
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mg KOH/g	12	12	12

بارس غزال

مستويات الأداء
API GL-4
FORD M2C 134D
MASSEY FERGUSON M1139/M1145
JOHN DEERE JDM J20C
INSO 2873

بارس غزال (Pars Ghazal) (UTTO) - زيت ناقل حركة الجرار العالمي): هو زيت متعدد الوظائف عالي الجودة، مُصاغ للاستخدام في علبة التروس، والنظام الهيدروليكي، ومحور آلات الطرق والزراعة الثقيلة، وخاصة المحاور المجهزة بنظام الفرامل الرطب (wet break).



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	J300	-	SAE 10W-30
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	11.25
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	140
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	879
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	215
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-30

بارس تراکتور

مستویات الأداء
API GL-4
FORD M2C 134D
MASSEY FERGUSON M1139/M1145
JOHN DEERE JDM J20C
ALLISON C-4
INSO 2873

بارس تراکتور (Pars Tractor) UTTO - زیت ناقل حرکة الجرار العالمي): هو زيت متعدد الوظائف عالي الجودة، مُصاغ للاستخدام في علبة التروس، والنظام الهيدروليكي، ومحور آلات الطرق والزراعة الثقيلة، وخاصة المحاور المجهزة بنظام الفرامل الرطب (wet break).



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	J300	-	SAE10W-30
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	11.25
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	135
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	879
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	215
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-33

TO-4 بارس غزال

مستويات الأداء
API GL-4
Allison C-4
Allison TES-439
Caterpillar TO-2/TO-4/TO-4M
Komatsu KES 07.868.1

بارس غزال (Pars Ghazal TO-4): هو زيت متعدد الوظائف عالي الجودة تم تصميمه باستخدام مواد مضافة فاخرة لحماية التروس التفاضلية (الديفرانسيل) لآلات الطرق والزراعة، والأنظمة الهيدروليكية، وعلب التروس المخروطية تحت الحمل الثقيل، والمحاور المجهزة بنظام الفرامل الرطب (Wet Break) والقيادة النهائية (Final Drive) من التآكل والاحتكاك. وتجدر الإشارة إلى أن هذا المُزلق غير قابل للاستخدام كزيت محرك.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	J300	-	SAE 30	SAE 60
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	11.2	24
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	897	908
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	230	250
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-30	-18

پارت

PART OIL COMPANY



پارت

PART OIL COMPANY



قائمة زيوت تروس السيارات

بارس انتقال اوتوماتيك pars Enteghal Automatic (ATFII) II

بارس مدوس إي بي إس (Pars Medus EPS)

بارس مدوس إي بي (Pars Medus EP)

بارس مدوس (Pars Medus)



فهرست

پارس انتقال اوتوماتیک III

مستویات الأداء
GM Dexron III G
INSO 5814

پارس انتقال اوتوماتیک Pars Enteghal ATF III: هو زیت ذو قاعدة اصطناعية (تخليقية)، يمكن استخدامه في علب التروس الأوتوماتيكية وكذلك كسائل هيدروليكي لعلبة مقود (نظام التوجيه) سيارات الركاب والتجارية. يتميز هذا الزيت بثبات قص ممتاز، وسيولة عالية في درجات الحرارة المنخفضة، وثبات حراري مرتفع. زيت بارس انتقال اوتوماتيك III غير مناسب للاستخدام في علب التروس CVT، و DCT، وتايب F/G.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	7.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	175
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	843
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	180
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-45

بارس انتقال اوتوماتیک II

مستویات الأداء
GM Dexron II D
INSO 5814

بارس انتقال اوتوماتيك Pars Enteghal ATF II: هو زيت ذو جودة ممتازة، يمكن استخدامه في علب التروس الأوتوماتيكية وكذلك كسائل هيدروليكي لعلبة مقود سيارات الركاب والتجارية. يتميز هذا الزيت بثبات قص ممتاز، وسيولة عالية في درجات الحرارة المنخفضة، وثبات حراري مرتفع. زيت بارس انتقال اوتوماتيك II غير مناسب للاستخدام في علب التروس CVT، و DCT، وتايب F/G.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	8
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	175
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	857
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	185
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-45

پارس مدوس إي بي إس

مستويات الأداء
API GL-5
MIL-L-2105 D
MAN 342 M2
ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16 B/C/D
INSO 2810

پارس مدوس إي بي إس (Pars Medus EPS): هو زيت تروس متعدد الدرجات (مالتي جريد) ومقاوم للضغط، مصمم للاستخدام في علب التروس غير الأوتوماتيكية والمحور الخلفي (الهيبويدي وغير الهيبويدي) لجميع أنواع المركبات الخفيفة والثقيلة على الطرقات وخارج الطرقات تحت ظروف معتدلة إلى قاسية. يتميز هذا الزيت بخاصية ممتازة ضد التآكل في الظروف الصعبة للغاية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات				
			SAE 75W-80	SAE 75W-90	SAE 80W-90	SAE 85W-90	SAE 85W-140
الدرجة	J-306	-					
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	8.5	15.5	15.5	17	30
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	155	160	114	90	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	865	844	887	898	902
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	185	182	208	210	212
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-39	-39	-30	-18	-18

بارس مدوس إي بي

مستويات الأداء
API GL-4
MIL-L-2105
INSO 2873

بارس مدوس إي بي (Pars Medus EP): هو زيت متعدد الدرجات (مالتي جريد) ومقاوم للضغط، مناسب للاستخدام في علب التروس اليدوية للسيارات الحديثة والديزل الخفيف، وكذلك التروس الهيبويدية في الظروف المناخية شديدة البرودة إلى الحارة والظروف التشغيلية المعتدلة إلى القاسية، بناءً على متطلبات معيار API GL-4. يتميز هذا الزيت بخاصية ممتازة ضد التآكل في الظروف الصعبة للغاية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات				
الدرجة	J-306	-	SAE 75W-80	SAE 75W-90	SAE 80W-90	SAE 85W-90	SAE 85W-140
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	8.5	15.5	15.5	17	30
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	155	160	114	90	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	865	844	887	898	902
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	186	184	210	212	214
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-42	-42	-30	-18	-18

پارس مدوس

مستویات الأداء
API GL-1
INSO 2975

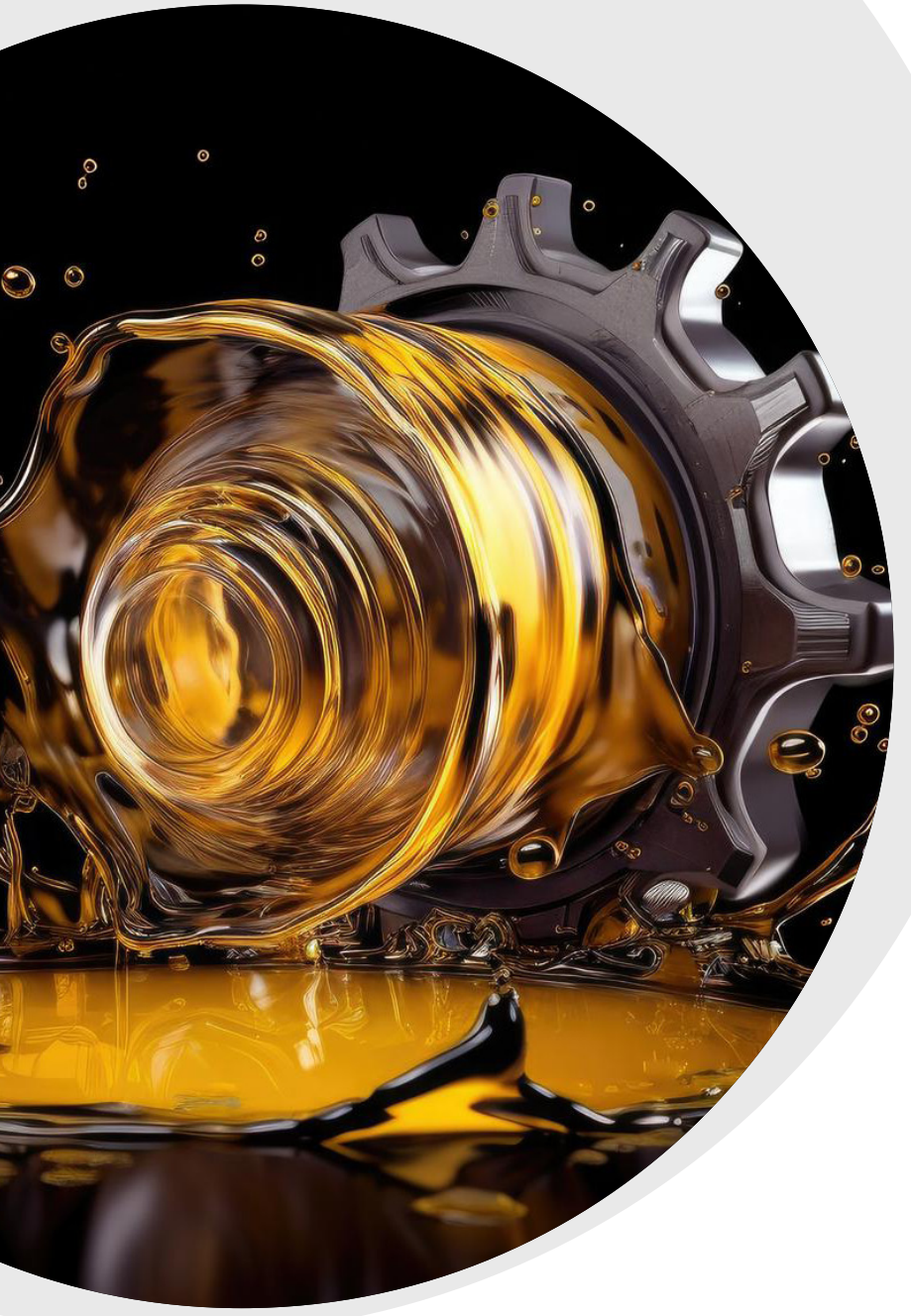
پارس مدوس (Pars Medus): هو زيت تروس يدوي تم تصنيعه باستخدام زيوت أساسية فاخرة ذات خصائص ممتازة مضادة للأكسدة وعمر افتراضي طويل. هذا الزيت مناسب أيضًا للاستخدام في أنظمة نقل الحركة للمعدات على الطرقات وخارجها والتي يوصى لها بزيت بمستوى أداء API GL-1.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	J-306	-	SAE 90	SAE 140
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	17	30
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	85	85
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	920	930
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	200	210
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-9	-6

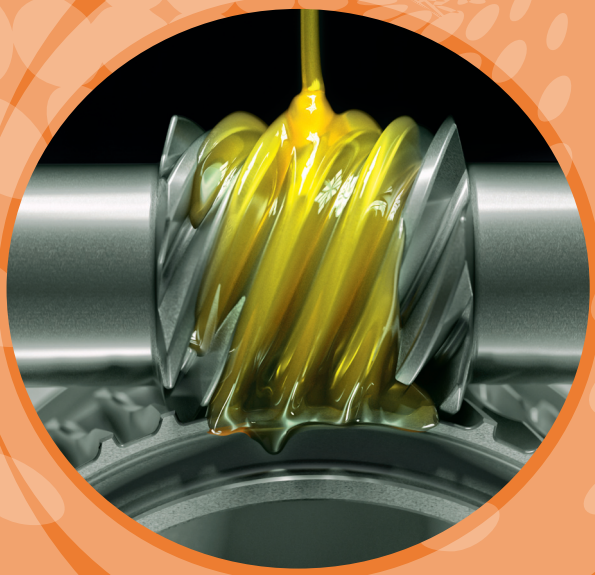
پارت

PART OIL COMPANY



پارت

PART OIL COMPANY



قائمة الزيوت الصناعية

پارت
PART OIL COMPANY

بارس بابك الخاص
بارس هيدروليك
بارس هيدروليك اوتوماتيك
بارس بابك HFDU
بارس بابك HFC
بارس شكيب
بارس شكيب S
بارس شكيب PAG
بارس رولينج
بارس ياتاقان
بارس روغن سيلندر
بارس توربين
بارس توربين HQ
بارس توربين EP
بارس كمبرسور AirComp VDL P
بارس كمبرسور 1053

بارس كمبرسور AirComp SCR S2
بارس كمبرسور AirComp SCR S3
بارس كمبرسور RefComp N
بارس كمبرسور RefComp SE
بارس كمبرسور AirComp VDL SP
بارس ترانسفورمر UN
بارس راك دريل
بارس اسكرو ماشين
بارس اترَك الخاص
بارس محافظ PL
بارس فلاشينج
بارس انتقال حرارت
بارس كوئنچينج
بارس زنجير SHT-PAO
بارس روغن سلولز HT260
بارس قطره
بارس بارافينيك بايا
بارس رابر



فهرست

پارس کیوان

سطوح کارایی
DIN 51517 PART I (C)
ISIRI 6423-HH
ISO 11158-HH

پارس کیوان (Pars Keyvan): هو زيت تدوير (دائر) ذو أداء مُرضٍ، تم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية فاخرة ومواد مضافة مُخفِّضة لنقطة التجمّد (نقطة السيل)، وهو مخصص لتزييت أنظمة التدوير، والمحامل، وعلب التروس المغلقة، والأنظمة التحكمية المصنوعة من سبائك الفولاذ، أو البرونز، أو الفضة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات							
الدرجة	ISO VG	-	22	32	46	68	100	150	220	320
اللزوجة الحركية عند 40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	22	32	46	68	100	150	220	320
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	100	100	95	94	90	95	90	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	850	878	881	886	893	895	899	900
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	180	210	210	210	220	230	240	240
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-21	-21	-15	-9	-9	-9	-9	-9

بارس بابك

بارس بابك (Pars Babak): هو زيت هيدروليكي عالي الأداء، تمت صياغته باستخدام زيت أساس ومواد مضافة مضادة للتآكل ومضادة للأكسدة، لحماية الأنظمة الدائرية والهيدروليكية، ومحامل الاحتكاك المنخفض، وعلب التروس المغلقة، وعلب المرافق (الكرنك) لجميع أنواع الضواغط (الكمبروسرات).

مستويات الأداء
DIN 51524 PART I (HL)
Denison HF-1
ISIRI 6423



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات					
الدرجة	ISO VG	-	22	32	46	68	100	*150
اللزوجة الحركية عند 40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	22	32	46	68	100	150
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	100	100	95	94	90	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	850	878	881	886	893	895
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	180	210	210	210	220	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-21	-21	-15	-9	-9	-9

تتوفر إمكانية إنتاج درجات أعلى من ISO VG 150.

پارس بابك الخاص

مستويات الأداء
DIN 51524 PART II (HLP)
Denison HF-0, HF-2
ISIRI 6423

پارس بابك الخاص (Pars Babak Vizheh): زيت هيدروليكي ذو خواص ممتازة مضادة للاهتراء، وباستخدام زيوت أساس حصرية ومواد مضافة بتقنية متقدمة، يوفر أداءً مطلوبًا في الأنظمة الهيدروليكية والدورانية تحت ظروف تشغيل قاسية مثل النظام الهيدروليكي لآلات المناجم والطرق، والمكابس الخفيفة والثقيلة، وكذلك في علب المرفق لمختلف الضواغط وعلب التروس المغلقة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات						
الدرجة	ISO VG	-	10	22	32	46	68	100	*150
اللزوجة الحركية عند 40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	10	22	32	46	68	100	150
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90	100	100	95	94	90	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	831	850	878	881	886	893	895
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	150	180	210	210	210	220	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-30	-21	-21	-15	-9	-9	-9

* تتوفر إمكانية إنتاج درجات أعلى من ISO VG 150.

پارس هیدرولیك ZF

مستويات الأداء
DIN 51524 PART II (HLP)
ISIRI 6423

پارس هیدرولیك ZF Pars Hydraulic ZF: تمت صياغته باستخدام زيوت أساس معدنية عالية الجودة ومواد مضافة خاصة، وهو قابل للاستخدام في الأنظمة الهيدروليكية التي تحتوي مكوناتها على سبائك فضية، نظرًا لاستخدامه مواد مضافة خالية من معدن الزنك (Zinc Free).



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
الدرجة	ISO VG	-	32	46	68	100
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	32	46	68	100
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	100	95	94	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	878	881	886	893
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210	210	210	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-21	-15	-9	-9

پارس هیدرولیك اوتوماتیك

مستویات الأداء
DIN 51524 PART III (HVLP)
ISIRI 6423

پارس هیدرولیك اوتوماتیك (Pars Hydraulic Automatic):

هو زیت هیدرولیکي ذو کفاءة ممتازة، یمکن استخدامه في الأنظمة المعرضة لتغیرات واسعة في درجات الحرارة، مثل الأنظمة الهیدرولیکیة للأفران والأنظمة الهیدرولیکیة للصناعات البحریة. تمت صیاغة هذا الزیت باستخدام زیوت أساس عالیة الجودة ومواد مضافة حصریة لرفع مؤشر اللزوجة، وذلك لتعدیل تأثیر تغیرات درجات الحرارة على لزوجة الزیت.



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات					
الدرجة	ISO VG	-	15	22	32	46	68	100
اللزوجة الحرکیة عند 40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15	22	32	46	68	100
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	140	140	150	155	145	145
الکثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	837	839	859	871	879	884
نقطة الومیض	ASTM D-92	°C	170	170	180	190	200	200
نقطة الانسکاب	ASTM D-97	°C	-39	-36	-33	-30	-30	-30

بارس هیدرولیك HFDU

مستویات الأداء

ISO 12922

7th Luxembourg Reports requirements

بارس هیدرولیك Pars Hydraulic - HFDU: هو زیت هیدرولیکي مقاوم للحریق، تم تصمیمه باستخدام زیوت أساس اصطناعیة (POE) للاستخدام في الأنظمة الهیدرولیکیة للصناعات التي تکون على اتصال بالمعادن المنصهرة أو المواد القابلة للاشتعال، مثل صناعات المسابك والصلب والألومنیوم.



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	ISO VG	-	46	68
اللزوجة الحرکیة عند 40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	46	68
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	180	180
الکثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	915	920
نقطة الومیض	ASTM D-92	°C	280	300
نقطة الانسکاب	ASTM D-97	°C	-39	-36

پارس بابك HFC

مستويات الأداء

7th Luxembourg Reports requirements

پارس بابك Pars Babak - HFC: هو سائل هيدروليكي مقاوم للحريق قائم على الماء والجليكول، يوفر الحماية للمعدات في ظروف العمل القاسية والخطرة. يتم استخدام هذا السائل في الأنظمة الهيدروليكية لصناعات المسابك والصلب والدرفلة التي تكون على اتصال مباشر بالمواد المنصهرة والمذيبات القابلة للاشتعال.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	-	-	46
اللزوجة الحركية عند40درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	44
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	198
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	1075
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-40
PH (100% vol)	ASTM D-92	-	9.8

بارس شکیب

بارس شکیب (Pars Shakib): هو زيت تروس صناعي يتمتع بقدرة عالية على تحمل الضغط، وقد تمت صياغته باستخدام زيوت أساس معدنية عالية الجودة ومواد مضافة فريدة مقاومة للضغط والتآكل، وذلك لتزييت تروس نقل الحركة الفولاذية والتروس التي تتعرض لأحمال ثقيلة في الصناعات الإسمنتية والصلب.

مستويات الاداء
DIN 51517 PART III (CLP)
US STEEL 224
INSO 2974



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات						
الدرجة	ISO VG	-	68	100	150	220	320	460	680
اللزوجة الحركية عند40درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	68	100	150	220	320	460	680
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90	90	90	90	90	90	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	886	892	892	893	904	907	908
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	200	200	210	220	230	240	240
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-15	-15	-15	-15	-15	-9	-9

بارس شکیب S

مستویات الأداء
DIN 51517 PART III (CLP)
US STEEL 224
INSO 2974

بارس شکیب S - Pars Shakib: هو زیت تروس صناعي ذو قاعدة بولي ألفا أولفين (PAO) ومواد مضافة خاصة، وبسبب استخدام زيوت أساس اصطناعية في تركيبته، فإنه يتمتع بثبات حراري أعلى وفترة خدمة أطول مقارنة بزيوت التروس الصناعية ذات القاعدة المعدنية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	ISO VG	-	220	320	460
اللزوجة الحركية عند40درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	220	320	460
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	160	150	150
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	846	844	844
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	240	244	250
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-45	-30	-30

بارس شکیب PAG

مستویات الأداء
DIN 51517 PART III (CLP)
US STEEL 224
INSO 2974

بارس شکیب Pars Shakib - PAG: هو مُزلق اصطناعي بالكامل (تخليقي بالكامل)، يستخدم سائل بولي ألكيلين جليكول (PAG) الاصطناعي ومواد مضافة حصرية لتزييت المحامل والتروس الصناعية تحت ظروف ضغط ودرجات حرارة تشغيل عالية جدًا. يتمتع هذا الزيت بثبات حراري أعلى وفترة خدمة أطول مقارنة بزيوت التروس الصناعية ذات القاعدة المعدنية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	ISO VG	-	150	220	320
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	150	220	320
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	209	214	220
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	995	998	1002
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	220	240	260
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-39	-39	-39

پارس رولینج

مستویات الأداء
DIN 51517 PART III (CLP)
INSO 2974

پارس رولینج (Pars Rolling): هو زيت تدوير مُصاغ ومنتج خصيصًا لتزييت معدات وحدات درفلة وتشكيل سبائك الصلب وآلات شركة دانييلي (Danieli). يستفيد هذا الزيت من زيوت أساس عالية الجودة ومواد مضافة حصرية، وفي الوقت الذي يتمتع فيه بقدرة ممتازة على الانفصال السريع عن الماء، فإنه يوفر ثباتًا ممتازًا ضد التآكل والاحتكاك.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	ISO VG	-	150	320	460
اللزوجة الحركية عند40درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	150	320	460
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90	90	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	892	904	907
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210	230	240
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-15	-15	-9

بارس یاتاقان

بارس یاتاقان (Pars Yataghan): هو زیت یحمي مجموعة واسعة من الآلات الصناعية، مثل معدات وحدات الدرفلة، من التآكل والاحتكاك. تمت صياغة هذا المُزلق باستخدام زيوت أساس عالية الجودة ومواد مضافة حصرية بطريقة تزيد من الكفاءة وتوفر ثباتًا ممتازًا للأكسدة، مما يجعله خيارًا مناسبًا للاستخدام في آلات قضبان الدرفلة (MORGAN NO-TWIST RODMIL).

مستويات الأداء
DIN 51517 PART II/III, CL/ CLP
Morgan No-Twist Rodmill
Schuler Pressem DT55005



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	ISO VG	-	100
اللزوجة الحركية عند40درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	100
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	889
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	245
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-27

پارس روغن سیلندر

پارس روغن سیلندر (Pars Roghan Cylinder): هو مُزلق يتميز بثبات حراري عالٍ، ومصمم باستخدام زيت أساس معدني ومواد مضافة فاخرة، وهو مناسب لتزييت أسطوانة البخار، والتروس اللولبية المخروطية (الهيبويدية)، والمحامل ذات السرعة المنخفضة والحمل المتوسط.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	ISO VG	-	680
اللزوجة الحركية عند40درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	680
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	905
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	280
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-6

بارس توربین

مستویات الأداء
DIN 51515 PART I/II
BS 489:1999
ASTM D4304
Siemens TLV 901304-05
ISO 8068
INSO 3049

بارس توربین (Pars Turbine): تمت صیاغته باستخدام زیوت أساس فاخرة من المجموعة الأولی (Group I) ومواد مضافة حصرية، وذلك لتزييت توربينات الدورة المركبة أحادية العمود (Single Shaft) التي تعمل بالماء أو الغاز أو البخار يحمل هذا المنتج موافقة شركة زيمنس الألمانية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
الدرجة	ISO VG	-	32	46	68	100
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	32	46	68	100
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	110	100	95	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	860	865	877	867
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210	215	230	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-15	-15	-12	-12
قابلية الانفصال عن البخار	IP-19	Sec.	150	150	300	300

بارس توربین HQ

مستویات الأداء
DIN 51515 PART I/II
BS 489:1999
ASTM D4304
Siemens TLV 901304-05
INSO 3049

بارس توربین HQ - Pars Turbine: تمت صیاغته باستخدام زیوت أساس عالیة الجودة من المجموعة الثانیة (Group II) فما فوق، وذلك للاستخدام في توربینات الغاز والبخار والماء المستخدمة في الدورات المركبة لمحطات الطاقة وخطوط أنابیب نقل الغاز. من خصائص هذا المنتج: ثبات ممتاز ضد الأكسدة، وقدرة ممتازة على تحریر الهواء، وقدرة على الانفصال عن الماء والبخار.



الخصائص الفیزیائیة والكیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	ISO VG	-	46
اللزوجة الحركیة عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	46
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	105
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	856
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	218
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-18
قابلية الانفصال عن البخار	IP-19	Sec.	150

بارس توربین EP

مستویات الأداء
DIN 51515 PART I/II
BS 489:1999
ASTM D4304
Siemens TLV 901304-05
INSO 3049

بارس توربین EP - Pars Turbine: تمت صیاغته باستخدام زیوت أساس فاخرة من المجموعتین الأولی والثانیة (Group I+ و Group II)، ومواد مضافة خاصة مضادة للأکسدة والتآکل، ومرکبات قادرة علی تحمل الضغط، وذلك لتزییت تروس توربینات الأعمدة المتعددة (Multi-Shaft) التي تعمل بالماء أو الغاز أو البخار وفي الدورات المرکبة. یحمل هذا المنتج موافقة شرکة زیمنس الألمانیة.



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
الدرجة	ISO VG	-	32	46	68	100
اللزوجة الحرکیة عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	32	46	68	100
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	110	100	95	95
الکثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	860	865	877	867
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210	215	230	230
نقطة الانسکاب	ASTM D-97	°C	-15	-15	-9	-12
قابلية الانفصال عن البخار	IP-19	Sec.	150	150	300	300

پارس کمبرسور Aircomp VDL P

مستویات الأداء
DIN 51506 VDL
ISIRI 10622

پارس کمبرسور Aircomp VDL P : هو زيت ضاغط (كمبروسر) ذو جودة ممتازة، يمكن استخدامه في تزييت جميع أنواع الضواغط الريشية، والحلزونية (اللولبية)، والترددية (الذهاب والإياب)، وذلك باستخدام زيوت أساس معدنية فاخرة ومواد مضافة خاصة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات				
الدرجة	ISO VG	-	32	46	68	100	150
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	32	46	68	100	150
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95	95	95	95	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	876	876	868	880	895
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210	215	240	240	240
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-21	-30	-30	-24	-18

پارس کمپرسور 1053

مستویات الاداء

ISO 6521 part 2 DAG

پارس کمپرسور 1053 (Pars Compressor 1053):

تمت صياغته باستخدام زيوت أساس معدنية ذات مؤشر لزوجة عالٍ ومواد مضافة فاخرة لتزييت الضواغط اللولبية والريشية. يحمي هذا الزيت مكونات الضواغط بشكل جيد من التآكل والأكسدة بفضل خاصية الحماية الممتازة ضد السحج (التآكل) والأكسدة، ويساهم في زيادة العمر الافتراضي للجهاز.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	ISO VG	-	46	68
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	46	68
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	160	155
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	871	878
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	200	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-30	-30

پارس کمبرسور AirComp SCR S2

مستویات الأداء

ISO 8068

پارس کمبرسور AirComp SCR S2 : هو زیت ضاغط هواء ذو جودة ممتازة، تمت صیاغته باستخدام زیوت أساس من المجموعة الثانیة ومواد مضافة خاصة للاستخدام في الضواغط اللولبیة.



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	ISO VG	-	46	68
اللزوجة الحرکیة عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	46	68
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	100	100
الکثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	833	836
نقطة الومیض	ASTM D-92	°C	220	225
نقطة الانسکاب	ASTM D-97	°C	-24	-27

پارس کمبرسور AirComp SCR S3

مستویات الأداء
ISO 8068

پارس کمبرسور AirComp SCR S3 : هو زيت ضاغط هواء ذو جودة ممتازة، تمت صياغته باستخدام زيوت أساس من المجموعة الثالثة ومواد مضافة خاصة للاستخدام في الضواغط اللولبية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	ISO VG	-	46	68
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	46	68
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	110	110
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	833	836
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	225	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-33	-33

پارس کمبرسور RefComp N

مستویات الأداء
DIN 51503, KAA

پارس کمبرسور RefComp N : هو زيت ضاغط تبريد، تمت صياغته باستخدام زيوت أساس نفثينية (Naphthenic) ومواد مضافة خاصة للحماية من التآكل والاحتكاك في ظروف العمل القاسية، وذلك لحماية الضواغط الترددية (البيستونية) التي تستخدم مبرد الأمونيا.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	ISO VG	-	32	46	68
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	32	46	68
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	905	911	916
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	190	190	190
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-36	-33	-30
جهد الانهيار	IEC 60156	kV	40	40	40

بارس كمبرسور RefComp SE

بارس كمبرسور RefComp SE : هو زيت ضاغط تبريد عالي الجودة جدًا، قائم على مركبات البولي أول استر (POE) ومواد مضافة حصرية، تمت صياغته لحماية الضواغط الترددية (البيستونية) التي تستخدم مبردات HFC و R134a في ظروف العمل القاسية من التآكل والاحتكاك.

مستويات الأداء

DIN 51503, KD



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات				
الدرجة	ISO VG	-	22	32	46	68	100
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	22	32	46	68	94
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	150	150	150	150	150
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	901	905	908	910	913
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	240	240	240	250	260
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-45	-45	-45	-45	-45

پارس کمبرسورAirComp VDL sp

مستویات الأداء
DIN 51506 VDL
ISIRI 10622

پارس کمبرسور AirComp VDL SP : هو زيت ضاغط هواء قائم على مركبات بولي ألفا أولفين (PAO) ومواد مضافة فاخرة، ويُستخدم في الضواغط الهوائية الريشية واللولبية التي تتعرض لظروف تشغيل قاسية من حيث درجات الحرارة والضغط. يساهم استخدام زيوت الأساس الاصطناعية ذات مؤشر اللزوجة العالي في تركيبته في إنشاء طبقة مستقرة في نطاق درجات حرارة واسع، مما يؤدي إلى زيادة مقاومته للأكسدة وتوفير حماية ممتازة للمكونات ضد التآكل.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	ISO VG	-	46	68
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	46	68
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	140	145
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	833	836
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	238	240
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-42	-42

پارس ترانسفورمر Pars Transformer UN

مستویات الأداء
IEC 60296
BS 148
INSO 2661

پارس ترانسفورمر Pars Transformer UN: هو زيت عازل كهربائي، تم تصنيعه باستخدام زيوت أساس نفثينية مكررة ذات لزوجة مناسبة، ودون استخدام مركبات مثبطة للأكسدة والتآكل في تركيبته. يوفر هذا الزيت جهد انهيار عالٍ، وعامل تبديد عازل منخفض، وثباتًا حراريًا ممتازًا، وقدرة تبريد عالية في حماية جميع أنواع المحولات (الترانسفورماتورات) ودوائر الفصل والوصل.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ISO 3104	mm^2/s	11
الكثافة عند 20 درجة مئوية	ISO 3675	kg/m^3	875
نقطة الوميض	ISO 2719	°C	150
نقطة الانسكاب	ISO 3016	°C	-40
جهد الانهيار Before treatment After treatment	IEC 60156	kV	30 70

پارس راك دريل

مستويات الأداء
CINCINNATI P63/ P68/ P74/ P77
ISIRI 9099-GA

پارس راك دريل (Pars Rock Drill): هو زيت ذو جودة ممتازة لتزييت أجزاء الأدوات الآلية مثل المحامل وعلب التروس، وكذلك الأنظمة الانزلاقية والهيدروليكية. يستخدم هذا الزيت زيوت أساس فاخرة ومواد مضافة حصرية، وفي الوقت الذي يتمتع فيه بالتصاق ممتاز بالأسطح، فإنه يحمي مكونات الأداة الآلية من التآكل والاحتكاك.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
الدرجة	ISO VG	-	32	68	150	220
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	32	68	150	220
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	100	95	95	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	785	891	900	901
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	190	200	220	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-12	-12	-12	-12

بارس اسكرو ماشين

مستويات الأداء

ISO 6743 PART 7, MAA

بارس اسكرو ماشين (Pars Screw Machine): هو زيت لا يمتزج بالماء (غير قابل للامتزاج)، ويُستخدم في عمليات تشغيل المعادن مثل خراطة التروس، والسنفرة (الربط)، والحفر، وتفتيح السن (القلاووظ)، حيث يوفر تزييتًا ممتازًا وتبريدًا مرغوبًا، مما ينتج عنه سطح مستوٍ وناعم للغاية. يتميز هذا السائل المخصص لتشغيل المعادن بتركيبته الخاصة التي تميل بشكل ضئيل جدًا إلى تكوين رذاذ الزيت (Oil Mist).



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	ISO VG	-	22	32
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	22	32
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95	100
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	860	867
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	190	190
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-12	-15

پارس اترك الخاص

مستويات الأداء
INSO 2773

پارس اترك الخاص (Pars Atrak Vizheh): يمكن استخدامه في عمليات تشغيل المعادن حيث يشكل مستحلبًا (إمولسيون) مستقرًا من الزيت في الماء. هذا الزيت، باستخدام زيوت أساس معدنية فاخرة ومركبات مستحلبة (Emulsifiers)، قابل للاستخدام في تزييت وتبريد مجموعة واسعة من معدات تشغيل المعادن مثل الخراطة، والحفر، والتجليخ، ونشر المعادن الحديدية وغير الحديدية (الصفر). يمنع استخدام المركبات المضادة للبكتيريا والفطريات في تركيب هذا المنتج تكون الروائح غير المألوفة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
مظهر المستحلب	Visual	-	Milky
درجة الحموضة للمستحلب 5C	ASTM D-1287	-	9.3
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	899
الرغوة	IP-312	-	Pass
تآكل المستحلب في الحديد الزهر	IP-287	-	Break point 5%
نسبة الخلط المثلى مع الماء	-	-	<5%
ثبات المستحلب	IP-263	-	stable

بارس محافظ PL

بارس محافظ Pars Mohafez PL: تمت صياغته وتصنيعه باستخدام زيوت أساس فاخرة ومواد مضافة خاصة لحماية قطع المعادن المدرفلة على البارد في الصناعات الفولاذية من التآكل والصدأ أثناء مرحلة الإنتاج والنقل والتخزين.

مستويات الأداء
ISO 6743 Part 8
ISIRI 11298-8



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	ISO VG	-	32
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	32
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	115
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	854
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-12
منع الصدأ	ASTM D-665	-	pass

پارس فلاشینج (Pars Flashing): هو مُزلق ذو قاعدة بارافينية وجودة تكرير عالية، يُستخدم لإزالة الملوثات المعدنية والرقائق المتبقية من عملية الخراطة وإزالة الرواسب الناتجة عن استخدام زيوت التشغيل المستهلكة سابقًا في الأنظمة الدورانية. يمكن استخدام هذا الزيت لتنظيف جميع أنواع الأنظمة الهيدروليكية والتوربينات والمبادلات الحرارية قبل الشحن النهائي للمُزلق.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	ISO VG	-	32
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	32
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	880
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	200
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-21

بارس انتقال حرارت

مستویات الأداء
ISIRI 11298-12 QB
ISO 6743 PART 12 QB

بارس انتقال حرارت (Pars Enteghal Hararat - نقل الحرارة): هو زیت ذو قاعدة بارافینیة بجودة وتکریر ممتازین، یُستخدم کوسیط لنقل الحرارة غیر المباشر في الأنظمة المغلقة، بحد أقصی لتحمل درجة حرارة یصل إلی 300 درجة مئوية. یتمتع هذا الزیت، بفضل ترکیبته الخاصة، بثبات ممتاز ضد الأکسدة، بالإضافة إلی سعة عالیة ومعامل نقل حرارة مرتفع.



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	ISO VG	-	32
اللزوجة الحرکیة عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	32
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	100
الکثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	865
نقطة الومیض	ASTM D-92	°C	215
نقطة الانسکاب	ASTM D-97	°C	-12

پارس کوینچینج

مستویات الأداء
ISO 6743 PART 14, UHA UHB
ISIRI 5437

پارس کوینچینج (Pars Quenching - الإخماد): هو زيت خاص للمعالجات الحرارية، وخالٍ من التأثير المدمر للتآكل على السبائك الحديدية. زيت پارس کوینچینج H (درجة 150) مناسب للمعالجات الحرارية الساخنة (درجة حرارة حمام الزيت تصل إلى 170 درجة مئوية)، بينما الدرجات الأخرى مناسبة للمعالجات الحرارية الباردة (درجة حرارة الحمام تصل إلى 80 درجة مئوية). يتميز هذا الزيت بانخفاض نسبة المركبات العطرية (الآروماتية) ومقاومة ممتازة للأكسدة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
الدرجة	ISO VG	-	22	26	32	150(H)
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	22	26	32	150
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	100	115	100	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	848	846	865	886
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	180	200	210	240
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-12	-9	-6	-12

بارس زنجير SHT-PAO

مستويات الأداء

API SPEC 7F

بارس زنجير SHT-PAO : هو مُزلق ذو ثبات حراري عالٍ، يُستخدم لتزييت سلاسل أفران الخَبز تحت ظروف حرارية تصل إلى 250 درجة مئوية، وذلك بالاستفادة من الزيت الأساس الاصطناعي بولي ألفا أولفين (PAO) والمواد المضافة الخاصة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	لوحدة	المواصفات
الدرجة	ISO VG	-	220
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	220
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	Kg/m^3	890
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	°C	260
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	-9

پارس روغن سلولز HT260

پارس روغن سلولز HT260 - Pars Roghan Cellulose: هو زيت ذو جودة عالية جدًا قائم على مركبات بولي أول استر (POE) ومواد مضافة حصرية، وهو مناسب للاستخدام في مكابس إنتاج ألواح الخشب تحت ظروف درجات حرارة وأحمال عالية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	ISO VG	-	260
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	260
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	140
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	950
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	260

بارس قطره

مستويات الأداء

ISIRI 3299

بارس قطره (Pars Qatreh - قطرة): هو زيت أساس من المجموعة الأولى بجودة عالية، يمكن استخدامه للتزييت العام للمعدات الصناعية مثل الرافعات الهيدروليكية (الجكات) والمعدات المفصلية البسيطة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	ISO VG	-	10	20
اللزوجة الحركية عند40 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	5.5	7.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	85	85
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	861	889
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	180	180
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-3	-3

پارس پارافینیک پایا

پارس پارافینیک پایا (Pars Parafinic Payā): هو زيت يتمتع بخصائص لزوجة ممتازة عند درجات الحرارة المنخفضة، ويتم استغلاله لتحسين خصائص المُزلقات المستخدمة في الصناعات السيارات والاحتياجات الصناعية والزراعية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	-	-	90
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	4.1
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	120
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	839
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	202
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-9
CCS@-25°C	ASTM D-5293	cP	1380

بارس رابر

بارس رابر (Pars Rubber): هو نوع من زيوت معالجة المطاط، ويتم استخراجه أثناء عملية إنتاج زيت الأساس من المجموعة الأولى من كسور البترول. يُعرض هذا الزيت بنوعين: آروماتيكي وبارافيني، وذلك حسب نوع الكربون الموجود به.

بارس رابر آروماتيك (Pars Rubber Aromatic): لونه داكن ومتوافق مع معظم بوليمرات المطاط. يُستخدم على نطاق واسع في تصنيع إطارات السيارات، والأحزمة الناقلة، وقطع غيار السيارات المطاطية، وأغطية الأرضيات، إلخ. **رابر بارافينيك (Pars Rubber Parafinic):** عادة ما يكون لونه فاتحًا، ويتمتع بنطاق لزوجة واسع، بالإضافة إلى نقطة أنيلين واشتعال أعلى. يُستخدم هذا المنتج في تصنيع أنابيب البوتيل ومنتجات المطاط القائمة على EPDM.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
			Paraffinic			Aromatic
الدرجة	-	-	113-85	113-105	840	290
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	13	14	6.5	30
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	cSt	85	92	64	-
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	898	905	910	1020
نقطة الوميض	ASTM D 92	°C	230	250	210	200
نقطة الأنيلين	ASTM D-611	°C	95	110	80	32

پارت

PART OIL COMPANY



قائمة الزيوت البحرية

بارس اقیانوس (Pars Oqyanus - المحیط)

بارس لنج (Pars Lenj)

بارس دریا (Pars Darya - البحر)

بارس موج (Pars Moj - الموجة)

بارس موج X (Pars Moj X)

بارس موج XL (Pars Moj XL)



فهرست

پارس اقیانوس

مستویات الأداء
API CD
INSO 22260
ICS Approval



پارس اقیانوس (Pars Oqyanus - المحیط): هو زیت ذو جودة ممتازة للاستخدام في أسطوانة المحرك البحري. هذا الزیت مناسب للاستخدام في المحركات البحرية ثنائية الأشواط ذات الرأس المتقاطع (Cross Head) والسرعة المنخفضة، والتي تعمل بالوقود الثقيل (بنسبة كبريت تصل إلى 4% وزني). أما نوع ECA من هذا الزيت، فهو مصمم للوقود ذي نسبة الكبريت التي تصل إلى 0.5% وزني. تشمل خصائص زيت بارس اقيانوس: قدرة تنظيف ممتازة، ومقاومة ممتازة لتكوّن الرواسب الشبيهة باللثة (لجني) على الأجزاء الداخلية للمحرك، وحماية ممتازة للأجزاء الحساسة للمحرك ضد التآكل.

الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
			ECA5025	ECA5040	5070	50100
الدرجة	J300	-	SAE 50	SAE 50	SAE 50	SAE 50
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	19.5	19.5	19.5	19.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95	95	95	100
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	915	923	938	962
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	254	252	250	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-18	-18	-12	-12
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mgKOH/g	25	40	70	100

بارس لنج

بارس لنج (Pars Lenj): يُستخدم كزيت نظام في علبة المرافق (Crankcase) لمحركات الرأس المتقاطع (Cross Head) ذات السرعة المنخفضة، وكذلك في المحركات البحرية التي تعمل بوقود مقطر (مقطرات) (رئيسية وجانبية) من نوع "ترانك بيستون" (Trunk Piston). لقد منحته زيوت الأساس المعدنية الفاخرة والمواد المضافة الحصرية في تركيبته خاصية تشتيت وتنظيف ممتازة، وثباتًا حراريًا وأكسدة عاليًا، وقابلية فصل عن الماء، ومقاومة ممتازة للتآكل والصدأ.

مستويات الأداء

- **API** CD
- **INSO** 22260
- **ICS** Approval



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	J300	-	SAE 30
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	11.8
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	85
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	900
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-18
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mgKOH/g	8

پارس دریا

مستویات الأداء
API CF
INSO 22260
ICS Approval

پارس دریا (Pars Darya - البحر): مناسب للاستخدام في المحركات البحرية رباعية الأشواط (رئيسية وجانبية) ذات الدورة المتوسطة، التي تعمل بوقود يحتوي على نسبة كبريت تصل إلى 1% وزني، نظرًا لمقاومته الممتازة للتآكل والصدأ، وخاصية القلوية والتنظيف العالية. يُستخدم هذا الزيت في المحركات الصغيرة رباعية الأشواط عالية السرعة التي تعمل تحت ظروف تشغيل قاسية، ومحركات "ترانك بيستون" ذات الدورة المتوسطة والعالية، والمحركات البحرية الجانبية، وناقلات الطاقة، ومعدات السطح.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
			3012	4012	4015
الدرجة	J300	-	SAE 30	SAE 40	SAE 40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	12.1	15.4	15.4
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90	95	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	898	903	905
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	215	220	225
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-18	-18	-18
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mgKOH/g	12	12	15

بارس موج

مستويات الأداء
API CF
INSO 22260
ICS Approval

بارس موج (Pars Moj - الموجة): هو زيت محركات ذو أداء ممتاز، مناسب للمحركات رباعية الأشواط من نوع "ترانك بيستون" التي تعمل بوقود ثقيل (بنسبة كبريت تصل إلى 2.5% وزني)، والمحركات الديزل البحرية المزودة بشاحن توربيني (Turbocharged)، وغلاف عمود المروحة. هذا الزيت مناسب أيضًا للآلات الملحقة في السفن البحرية التي تتطلب زيتًا بدرجة لزوجة SAE 30 و SAE 40. تشمل خصائص زيت بارس موج: القلوية المناسبة لمعادلة الأحماض الناتجة عن الاحتراق، وثبات حراري ممتاز، ومقاومة عالية للتآكل والصدأ.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
			ECA3012	3030	4030	ECA4020
الدرجة	J300	-	SAE 30	SAE 30	SAE 40	SAE 40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	12.1	12.1	15.1	15.1
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90	90	90	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	901	908	913	913
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210	210	220	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-18	-18	-12	-12
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mgKOH/g	12	30	30	20

پارس موج X

مستویات الأداء
API CF
INSO 22260
ICS Approval

پارس موج X - Pars Moj: هو زيت محركات ذو أداء ممتاز، مناسب للاستخدام في المحركات رباعية الأشواط من نوع "ترانك بيستون" التي تستخدم وقودًا ثقيلًا بنسبة كبريت عالية تصل إلى 3.5% وزني، والمحركات الديزل المزودة بشاحن توربيني، وغلاف عمود المروحة. هذا الزيت مناسب أيضًا للآلات الملحقة في السفن البحرية التي تتطلب زيتًا بدرجة SAE 30 و SAE 40.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
			X3040	X3055	X4040
الدرجة	J300	-	SAE 30	SAE 30	SAE 40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	12.1	12.1	14.1
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	90	90	90
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	913	921	919
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	220	220	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-18	-18	-12
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mgKOH/g	40	55	40

بارس موج XL

مستويات الأداء
API CF
INSO 22260
ICS Approval

بارس موج XL - Pars Moj: هو مُزلق متعدد الأغراض يُستخدم في حجرة الكرنك (حوض الزيت) للمحركات الديزل البحرية ذات الدورة المتوسطة التي تستخدم وقودًا ثقيلًا بنسبة كبريت عالية تصل إلى 3% وزني. تمت صياغة هذا الزيت خصيصًا بهدف التحكم الأمثل بالرواسب ومواجهة ظروف الإجهاد الزيتي المتوسطة، ويتمتع بقدرة تنظيف ممتازة ومقاومة عالية للأكسدة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات XL- 4055
الدرجة	J300	-	SAE 40
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	95
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	926
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-15
القلوية الكلية	ASTM D-2896	mgKOH/g	55

پارت

PART OIL COMPANY



مواد التشحيم (Greases/الشحوم)

پارت
PART OIL COMPANY

بارس آلومينيوم كمبلكس (Pars Aluminum Complex)

بارس ليتيوم كمبلكس EP (Pars Lithium Complex EP)

بارس ليتيوم EP (Pars Lithium EP)

بارس ليتيوم MDS (Pars Lithium MDS)

بارس ليتيوم (Pars Lithium)

بارس كلسيوم سولفونات كمبلكس (Pars Calcium Sulfonate Complex)

بارس كلسيوم كمبلكس (Pars Calcium Complex)

بارس شاسي بلاس (Pars Chassis Plus)

بارس بنتون SHC (Pars Benton SHC)

بارس بنتون (Pars Benton)



فهرست

بارس آلومینیوم کمپلکس

مستویات الأداء

ISIRI 2943

بارس آلومینیوم کمپلکس (Pars Aluminum Complex): هو شحم يحتوي على مُكثِّف صابون ألومنيوم مُعقَّد، ومُصمَّم لتزييت التروس المفتوحة، والأفران الدوارة، والمطاحن الكروية (طواحين الكرات)، والمُبرِّدات. إن استخدام زيوت أساس ذات لزوجة مناسبة، ومُقوّيات غرافيتية بحجم شبكة مناسب، بالإضافة إلى إضافات خاصة، يمنحه خاصية تحمل الضغط العالي ومقاومة التآكل الممتازة. يتمتع هذا الشحم بالتصاق ممتاز بالسطح ومقاومة جيدة جدًا للغسل بالماء. هذا الشحم قابل للاستخدام في أنظمة الرش الأوتوماتيكية الشائعة، ويمكن إنتاجه بزيوت أساس ذات لزوجات مختلفة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	NLGI	-	00	0
نوع المُكثِّف	-	-	صابون ألومنيوم كومبلكس	
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 25°C	ASTM D-217	0.1 mm	400-430	355-385
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	200	
لَوْن	Visual	-	أَسوَدْ	
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-10 تا +140	
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	OGPF00N-10	OGPF0N-10

بارس ليثيوم كمبلكس EP

مستويات الأداء

ISIRI 2943

بارس ليثيوم كمبلكس Pars Lithium Complex - EP: هو شحم يحتوي على مُكثِّف صابون ليثيوم مُعقَّد، تم استخدام إضافات رافعة للضغط العالي (EP) في تركيبته، وهو مُصمَّم لتزييت المحامل التي تتعرض لضغوط وأهتزازات عالية جدًا، مثل الكسارات وآلات صناعات التعدين والصلب والطرق.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	NLGI	-	2	3
نوع المُكثِّف	-	-	صابون ليثيوم كومبلس	
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 25°C	ASTM D-217	0.1 mm	265-295	220-250
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	250	
لَوْن	Visual	-	أخضَر	
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-20 تا +160	
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	KP2P-20	KP3P-20

بارس ليتيوم EP

مستويات الأداء
INSO 5611

بارس ليتيوم EP - Pars Lithium: هو شحم متعدد الأغراض وعالي الأداء، تم تركيبه باستخدام مُكثِّف صابون ليثيومي وزيوت أساس ذات مؤشر لزوجة عالٍ. إن استخدام إضافات الضغط العالي (EP) في هذا الشحم يزيد من مقاومته تحت الأحمال الثقيلة والمفاجئة. يمكن استخدام هذا الشحم لتزييت المحامل التي تحت الحمل وللتزييت الصناعي العام في ظروف تشغيل تصل درجة حرارتها إلى 120 درجة مئوية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	NLGI	-	1	2	3
نوع المُكثِّف	-	-	صابون ليثيوم		
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 25°C	ASTM D-217	0.1 mm	310-340	265-295	220-250
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	180		
لَوْن	Visual	-	بُني		
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-20 تا +120		
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	KP1K-20	KP2K-20	KP3K-20

بارس ليتيوم MDS

بارس ليتيوم Pars Lithium - MDS: يستخدم زيت أساس فاخر ومُكثِّف صابون ليثيومي لتزييت مختلف أنواع آلات الطرق والتعدين، وكذلك المحامل المعرضة للضغط والحمل المفاجئ في درجات الحرارة العالية. إن استخدام مركبات ثاني كبريتيد الموليبدينوم (كمُزَلِّق صلب في تركيبة هذا الشحم له تأثير كبير في خاصية التزييت تحت الظروف التشغيلية القاسية (خاصة في الأنظمة المغلقة التي لا تتعرض لتدفق الهواء).

مستويات الأداء

INSO 5611



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	NLGI	-	2	3
نوع المُكثِّف	-	-	صابون ليثيوم	
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 20°C	ASTM D-217	0.1 mm	265-295	220-250
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	180	
لَوْن	Visual	-	أَسوَدْ	
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-20 تا +120	
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	KPF2K-20	KPF3K-20

بارس ليتيوم

مستويات الأداء

INSO 142-1

بارس ليتيوم (Pars Lithium): هو شحم متعدد الأغراض وعالي الأداء، تم تركيبه باستخدام مُكثِّف صابون ليثيومي وزيوت أساس ذات مؤشر لزوجة عالٍ لحماية الأسطح المُزَيَّتة من التآكل، والصدأ، والتآكل. يمكن استخدام هذا الشحم في التزييت العام في صناعة السيارات والمحامل الاحتكاكية والدورانية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات		
الدرجة	NLGI	-	1	2	3
نوع المُكثِّف	-	-	صابون ليثيوم		
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 25°C	ASTM D-217	0.1 mm	310-340	365-395	220-250
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	180		
لَوْن	Visual	-	كريمي		
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-20 تا +120		
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	K1K-20	K2K-20	K3K-20

پارس کلسیوم سولفونات کمپلکس

مستویات الأداء

ISIRI 2943

پارس کلسیوم سولفونات کمپلکس(Pars Calcium Sulfonate Complex): هو شحم يحتوي على مُكثِّف صابون كبريتات الكالسيوم المُعقَّد، ومُصمَّم لتزييت المحامل الصناعية، والكابلات، والتروس المفتوحة، والرافعات (الوينش)، والسلاسل التي تتعرض لظروف تشغيل قاسية. إن استخدام المواد الخام الفاخرة والتحكم الدقيق في عملية الإنتاج، نظرًا لحساسية هذا الشحم الشديدة لطريقة الإنتاج، قد أكسبه ثباتًا حراريًا وميكانيكيًا ممتازًا، بالإضافة إلى مقاومة عالية جدًا للغسل بالماء. وتجدر الإشارة إلى أن هذا الشحم يتمتع بمقاومة جيدة جدًا للغسل بماء البحر المالح.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الدرجة	NLGI	-	1-2
نوع المُكثِّف	-	-	صابون كالسيوم سلفونات كومبلكس
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 25°C	ASTM D-217	0.1 mm	280-310
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	300
لَوْن	Visual	-	كريمي
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-20 تا +180
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	KP1-2R -20

بارس کلسیوم کمپلکس

مستویات الأداء

ISIRI 2943



بارس کلسیوم کمپلکس (Pars Calcium Complex): هو شحم قائم على مُكثِّف صابون كالسيوم مُعقَّد، يتمتع بمقاومة ممتازة للغسل بالماء، وخاصية تحمل ضغط مناسبة، وأداء ممتاز في درجات الحرارة العالية. هذا الشحم مناسب لتزييت المحامل الدوارة والكراتية (الساچمة)، ووصلات هيكل السيارة (الشاسيه)، والمحامل المعرضة للحمل المفاجئ.

الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	NLGI	-	2	3
نوع المُكثِّف	-	-	صابون كالسيوم كومبلكس	
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 25°C	ASTM D-217	0.1 mm	265-295	220-250
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	250	
لَوْن	Visual	-	بُنّي	
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-20 تا +140	
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	K2N-20	K3N-20

بارس شاسی بلاس

مستویات الأداء

INSO 142-2

بارس شاسی بلاس (Pars Chassis Plus): هو شحم ذو قوام ناعم، قائم على مُكثِّف صابون الكالسيوم، ويُستخدم في التزييت العام لشاسيه السيارات، والوصلات، ومفصلات الأبواب، والأقفال. تشمل خصائصه الثبات الميكانيكي المناسب، والمقاومة الممتازة للغسل بالماء، وإمكانية ضخه في الأنظمة المركزية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	NLGI	-	2	3
نوع المُكثِّف	-	-	صابون كالسيوم	
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 25°C	ASTM D-217	0.1 mm	265-295	220-250
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	95	
لَوْن	Visual	-	غامق بُني	
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-20 تا +60	
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	K2C-20	K3C-20

بارس بنتون SHC

مستويات الأداء

ISIRI 2943

بارس بنتون Pars Benton - SHC: هو شحم ذو تحمل حراري عالٍ، تم تركيبه باستخدام مُكثِّف معدني غير صابوني وزيت أساس اصطناعي (سينثيتيك)، وهو قابل للاستخدام في ظروف تشغيل تصل إلى درجة حرارة 200 درجة مئوية. هذا الشحم قابل للاستخدام لتزييت المحامل المسطحة والدوارة تحت ظروف تشغيلية ذات سرعة منخفضة، وضغط متوسط، ودرجة حرارة عالية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	NLGI	-	2	3
نوع المُكثِّف	-	-	تراب بنتونيت	
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 25°C	ASTM D-217	0.1 mm	265-295	220-250
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	لا	
لَوْن	Visual	-	فاتح بُني	
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-20 تا +200	
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	K2S-20	K3S-20

بارس بنتون

بارس بنتون (Pars Benton): هو شحم ذو تحمل حراري عالٍ، تم تركيبه باستخدام مُكثِّف معدني غير صابوني وزيت أساس خاص، وهو قابل للاستخدام في ظروف تشغيل تصل إلى درجة حرارة 180 درجة مئوية. هذا الشحم قابل للاستخدام لتزييت المحامل المسطحة والدوارة تحت ظروف تشغيلية ذات سرعة منخفضة، وضغط متوسط، ودرجة حرارة عالية.

مستويات الأداء

ISIRI 2943



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	NLGI	-	2	3
نوع المُكثِّف	-	-	تراب بنتونيت	
قابلية الاختراق بعد التشغيل عند 25°C	ASTM D-217	0.1 mm	265-295	220-250
نقطة التقطّر	ASTM D-566	°C	لا	
لَوْن	Visual	-	فاتح بُني	
درجة حرارة التشغيل	-	°C	-20 تا +200	
التصنيف حسب معيار DIN	DIN 51502	-	K2S-20	K3S-20

پارت

PART OIL COMPANY



قائمة مضاد التجمد/مضاد الغليان/مضاد الصدأ

بارس سهند آلی (Pars Sahand Aly - عضوي)

کولانت بارس سهند (Coolant Pars Sahand)

بارس سهند هیبریدی (Pars Sahand Hybrid)

بارس یخسار (Pars Yakhsar)

بارس یخسار نیروگاهی (Pars Yakhsar Niroogahi - محطات الطاقة)

بارس ورسک (Pars Veresk)



فهرست

پارس سهند آلی

مستویات الأداء

INSO 338

پارس سهند آلی (Pars Sahand Aly - عضوي): هو سائل مضاد للتجمد ومضاد للغليان ذو أداء ممتاز، واستقرار كيميائي وعمر افتراضي طويل، ويعتمد على المونو إيثيلين جليكول ومواد مانعة للتآكل من نوع الأحماض العضوية (OAT). يمكن استخدام هذا السائل لحماية جميع أجزاء نظام تبريد محركات البنزين والديزل الخفيفة ضد التآكل والصدأ، وكذلك لرفع نقطة الغليان وخفض نقطة تجمد سائل تبريد المحرك. هذا المنتج خالٍ من السيليكات، والبورات، والأمينات، والفوسفات، والنتريت، والنترات.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
نسبة الخلط المثلى مع الماء	-	%	50:50
الكثافة عند15/5درجة مئوية	ASTM D-1122	kg/m³	1115
درجة الحموضة لمحلول 50%	ASTM D-1287	-	8.2
نقطة غليان محلول 50%	ASTM D-1120	°C	108
نقطة تجمد محلول 50%	ASTM D-1177	°C	-37
القلوية الاحتياطية	ASTM D-1121	ml	5

کولانت پارس سهند

مستویات الأداء
INSO 338

کولانت پارس سهند (Coolant Pars Sahand): هو سائل تبرید جاهز ذو أداء ممتاز، واستقرار کیمیائي وعمر افتراضي طویل، ویعتمد على الماء، والمونو إیثیلین جلیکول، ومواد مانعة للتآکل من نوع الأحماض العضویة (OAT). یمکن استخدام هذا السائل لحمایة جمیع أجزاء نظام تبرید محرکات البنزین والدیزل الخفیفة ضد التآکل والصدأ، وکذلك لرفع نقطة الغلیان وخفض نقطة تجمد سائل تبرید المحرك. هذا المنتج خالٍ من السیلیکات، والبورات، والأمینات، والفوسفات، والنتریت، والنترات. هذا المنتج مخفف بالماء بترکیز 50% بالحجم ویجب استخدامه بشکل خالص.



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
نسبة الخلط المثلى مع الماء	-	%	-
الکثافة عند 15/5 درجة مئوية	ASTM D-1122	kg/m³	1067
درجة الحموضة لمحلول 50%	ASTM D-1287	-	8
نقطة غلیان محلول 50%	ASTM D-1120	°C	108
نقطة تجمد محلول 50%	ASTM D-1177	°C	-37
القلوية الاحتياطية	ASTM D-1121	ml	2.5

پارس سهند هیبریدی

مستویات الأداء
INSO 338



پارس سهند هیبریدی (Pars Sahand Hybrid): هو سائل مضاد للتجمد ومضاد للغليان ذو أداء ممتاز واستقرار كيميائي عالٍ، يعتمد على المونو إيثيلين جليكول ومواد مانعة للتآكل من نوع الأحماض العضوية والمعدنية (HOAT). يمكن استخدام هذا السائل لحماية جميع أجزاء نظام تبريد محركات البنزين والديزل الخفيفة ضد التآكل والصدأ، وكذلك لرفع نقطة الغليان وخفض نقطة تجمد سائل تبريد المحرك. هذا المنتج خالٍ من السيليكات، والبورات، والنتريت.

الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
نسبة الخلط المثلى مع الماء	-	%	50:50
الكثافة عند 15/5 درجة مئوية	ASTM D-1122	kg/m³	1115
درجة الحموضة لمحلول 50%	ASTM D-1287	-	7.8
نقطة غليان محلول 50%	ASTM D-1120	°C	108
نقطة تجمد محلول 50%	ASTM D-1177	°C	-37
القلوية الاحتياطية	ASTM D-1121	ml	11

پارس یخسار

مستویات الأداء

INSO 338

پارس یخسار (Pars Yakhsar): هو سائل تبرید ومضاد غلیان ممتاز، یعتمد علی المونو إیثیلین جلیکول ومواد مانعة للتآکل من نوع الأحماض المعدنیة (IAT). یمکن استخدام هذا السائل لحمایة جمیع أجزاء نظام تبرید محرکات الدیزل ضد التآکل والصدأ، وکذلك لرفع نقطة الغلیان وخفض نقطة تجمد سائل تبرید المحرك.



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
نسبة الخلط المثلی مع الماء	-	%	50:50
الکثافة عند 15/5 درجة مئویة	ASTM D-1122	kg/m³	1139
درجة الحموضة لمحلول 50%	ASTM D-1287	-	7.9
نقطة غلیان محلول 50%	ASTM D-1120	°C	105
نقطة تجمد محلول 50%	ASTM D-1177	°C	-37
القلویة الاحتیاطیة	ASTM D-1121	ml	15

پارس یخسار نیروگاهی

مستویات الاداء

INSO 338

پارس یخسار نیروگاهی (Pars Yakhsar Niroogahi) - محطات الطاقة): هو سائل مضاد للتجمد مناسب للاستخدام في نظام تبريد محطات الطاقة الغازية والبخارية والدورة المركبة. تم تركيب هذا المنتج على أساس البولي إيثيلين جليكول ومواد مضافة خاصة، وهو مُعادِل للمنتج Antifrogen N. يمكن استخدام هذا السائل أيضًا لرفع نقطة غليان سائل التبريد، بالإضافة إلى حماية جميع أجزاء أنظمة تبريد محطات الطاقة ضد التآكل والصدأ.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
نسبة الخلط المثلى مع الماء	-	%	50:50
الكثافة عند 15/5 درجة مئوية	ASTM D-1122	kg/m³	1139
درجة الحموضة لمحلول 50%	ASTM D-1287	-	7.7
نقطة غليان محلول 50%	ASTM D-1120	°C	105
نقطة تجمد محلول 50%	ASTM D-1177	°C	-37
القلوية الاحتياطية	ASTM D-1121	ml	22

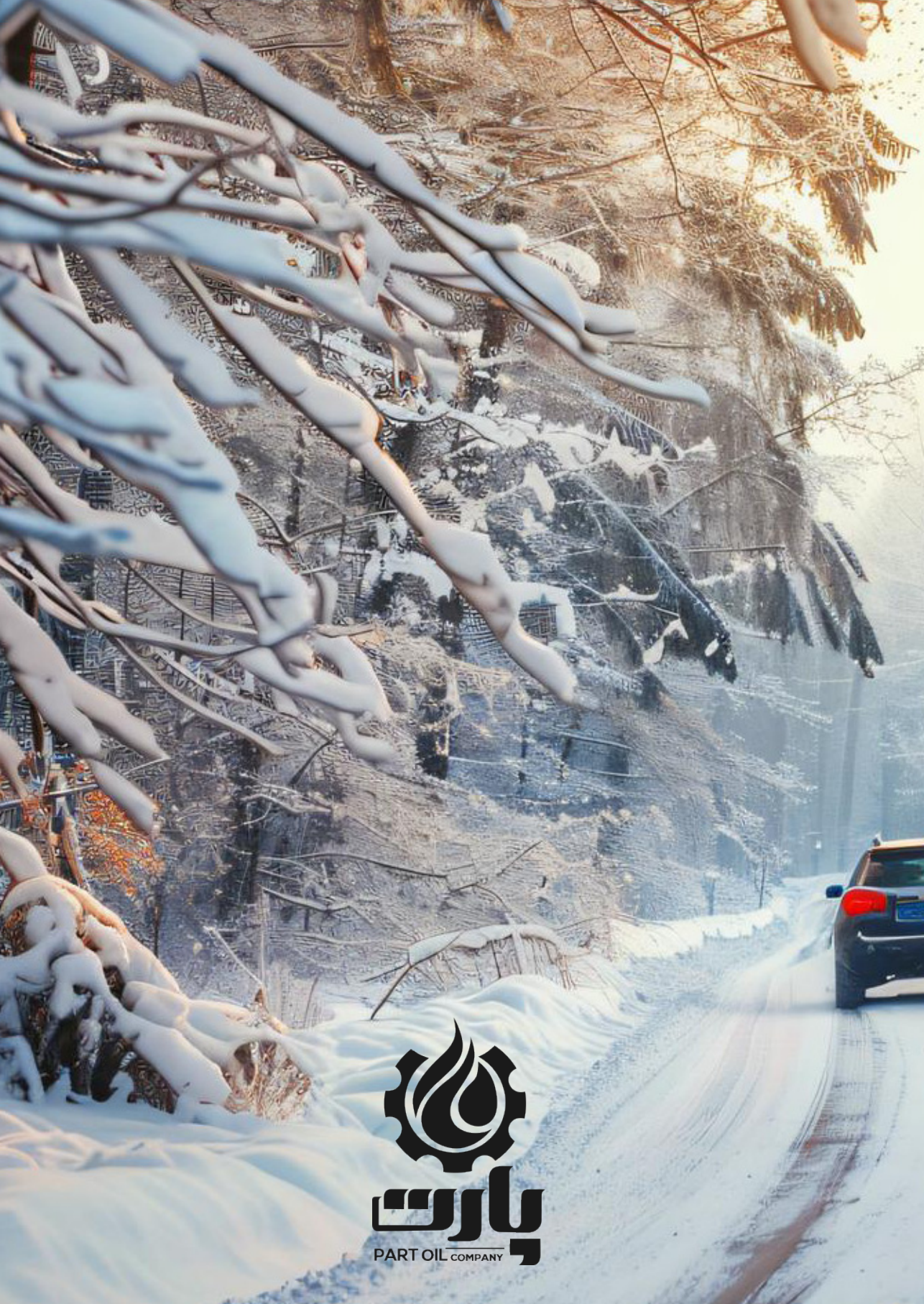
بارس ورسک

بارس ورسک (Pars Veresk): هو مادة مضافة تُضاف إلى خزان وقود الديزل للمركبات الثقيلة خلال الفصول الباردة من العام، وذلك للمساعدة في تدفق الوقود ومنع انسداد المرشح (الديزل) عن طريق منع تكوين بلورات البارافين في الوقود.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند C°40	-	cSt	6.5
الكثافة عند15/5درجة مئوية	ASTM D-1122	kg/m³	849
نقطة الانسكاب بنسبة50% وزناً في الديزل	ASTM D-97	°C	-27
نقطة الانسكاب بنسبة 25% وزناً في الديزل	ASTM D-97	°C	-39
نقطة الانسكاب بنسبة 50% وزناً في الديزل	ASTM D-97	°C	-45
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	65
نقطة التعكّر	ASTM D-2500	°C	-30


PART OIL COMPANY
Anti-Freeze
Anti-Boil
Anti-Rust


پارت
PART OIL COMPANY

پارت

PART OIL COMPANY



قائمة المنتجات المساعدة (الجانبية)

پارت
PART OIL COMPANY

بارس روغن بایه (Pars Roghan Payeh - زیت الأساس)

Pars Foots Oil بارس فوتس اویل

Pars Paraffin Wax(بارس بارافین وکس

Pars Slack Wax(بارس اسلک وکس)

Pars RPO بارس pro



فهرست

بارس روغن بایه

بارس روغن بایه (Pars Roghan Payeh - زیت الأساس): يُنتَج هذا الزيت باستخدام تقنية تكرير جزء خاص من النفط الخام عن طريق المذيبات. وفقًا لتصنيف المعهد الأمريكي للبترول (API)، يقع ضمن زيوت الأساس للمجموعة الأولى (Group I). كما أن هذه المنتجات تحتوي على أقل من 90% من الهيدروكربونات غير المشبعة، ويتراوح مؤشر اللزوجة الخاص بها بين 85 و 120.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	-	-	SN 150	SN 500
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	5.3 – 6.8	10.3 – 11.2
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	Min. 95	Min. 88
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	kg/m³	0.86-0.88	0.88-0.9
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	Min. 210	Min. 235
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	Max.-6	Max.-3
لَون	ASTM D-1500	-	Max. 1.5	Max. 2.0

بارس فوتس اویل

بارس فوتس اویل (Pars Foots Oil): هو منتج ثانوي لعملية إنتاج شمع البارافين، ويُنتَج عن طريق إزالة الزيت من شمع السليك (Slack Wax). يُستخدم هذا المنتج في صناعات النسيج، والجلود، والمطاط، وكذلك لإنتاج الزيت الأبيض (White Oil).



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	Min. 5
محتوى الزيت	ASTM D-721	wt%	Min. 25
نقطة الوميض	ASTM D-93	°C	Min. 200
لَون	ASTM D-1500	-	Max. 4

پارس بارافین وکس

پارس بارافین وکس (Pars Paraffin Wax - شمع البارافین): هو منتج ثانوي لعملية إزالة الشمع (Dewaxing). يُصنَّف هذا المنتج إلى ثلاث مجموعات بناءً على نسبة الزيت الموجودة في هيكله. يُستخدم منتج شمع البارافين في مختلف الصناعات، بما في ذلك صناعة الشموع، وصناعة أعواد الثقاب، وإنتاج أنواع مختلفة من ملمعات الشمع (الواكس)، وكذلك في صناعة المواد الواقية للأسطح ضد التآكل، وصناعات الأسلاك والكابلات، وصناعات المطاط.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
			Group III	Group II
لَون	ASTM D-1500	-	Max. 1	Max. 1
معامل الانكسار70c	ASTM D-1218	-	1.43-1.45	1.43-1.45
محتوى الزيت	ASTM D-721	%wt	Max. 8	Max. 3.5
نقطة الانصهار	ASTM D-87	°C	45-75	45-75

بارس اسلک وکس

بارس اسلک وکس (Pars Slack Wax): هو منتج ثانوي لوحدة إزالة الشمع في عملية إنتاج زيت الأساس، ويُصنَّف إلى فئتين، ثقيل وخفيف، بناءً على درجة اللزوجة وكمية الزيت الموجودة فيه. من تطبيقات هذا المنتج يمكن الإشارة إلى صناعات إنتاج الأقمشة المقاومة للماء، وصناعات إنتاج الشمع، بالإضافة إلى صناعة الورق.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات			
			Light Slack Wax		Heavy Slack Wax	
الدرجة	-	-	8	16	8	16
محتوى الزيت	ASTM D-721	%wt	8-16	16-23	8-16	16-23
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	Max. 5	Max.5	5-7	5-7
نقطة الوميض	ASTM D-93	°C	Min.195	Min.195	Min.195	Min.195
نقطة الانصهار	ASTM D-87	°C	45-65	45-65	45-65	45-65
لَوْن	ASTM D-1500	-	Max.2	Max.2	Max.2	Max.2

بارس Pars RPO

بارس Pars RPO: هو زيت يحتوي على مركبات عطرية (أروماتية)، وهو منتج ثانوي لوحدة الاستخلاص بالمذيبات في عملية إنتاج زيت الأساس. يُستخدم هذا المنتج كمادة أولية في إنتاج الإطارات، وقطع المطاط، وممتصات الصدمات للأسلاك والكابلات.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات	
الدرجة	-	-	Light RPO	Heavy RPO
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	%	3-28	28-100
مؤشر اللزوجة	ASTM D-93	cSt	Min.200	Min.210
نقطة الأنيلين	ASTM D-611	°C	15-45	15-45
لَوْن	ASTM D 1500	°C	Min.8	Min.8
معامل الانكسار70c	ASTM D-1218	-	1.4-1.6	1.4-1.6

پارت

PART OIL COMPANY



فلومكس 10W40 SN

مستويات الأداء
API SN ILSAC GF-5
ACEA C2/C3/C5
MB 229.31 229.51

زيت محرك فلومكس ألترا تك هو زيت محركات بنزيني تخليقي بالكامل، تم إنتاجه بالاعتماد على زيوت أساس تخليقية وإضافات متطورة ذات تقنية عالية، حيث يوفر حماية ممتازة لأجزاء المحرك ضد التآكل والصدأ، كما يتوافق مع أنظمة التحكم في الانبعاثات ويساهم في خفض استهلاك الوقود



المزايا:

- ثبات عالٍ ضد الأكسدة.
- تشغيل سهل للمحرك عند درجات الحرارة المنخفضة
- تقليل استهلاك الوقود.

الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية الكثافة عند درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	150
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.850
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	225
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-33

فلومكس 0W20 SN

زيت محرك فلومكس ألترا تك

زيت محرك فلومكس ألترا تك هو زيت محركات بنزيني تخليقي بالكامل، تم إنتاجه بالاعتماد على زيوت أساس تخليقية وإضافات متطورة ذات تقنية عالية، حيث يوفر حماية ممتازة لأجزاء المحرك ضد التآكل والصدأ، كما يتوافق مع أنظمة التحكم في الانبعاثات ويساهم في خفض استهلاك الوقود.



المزايا:

- ثبات عالٍ ضد الأكسدة.
- تشغيل سهل للمحرك عند درجات الحرارة المنخفضة.

الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية الكثافة عند درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	8.8
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	160
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.849
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-45

فلومكس 10W40 SM

وصف المنتج

زيت محرك فلومكس هاي تك هو زيت محركات بنزيني تخليقي بالكامل، يتمتع بقدرة عالية على العمل في الظروف التشغيلية القاسية وعند درجات الحرارة المرتفعة.

يعتمد زيت محرك فلومكس على زيوت أساس تخليقية وإضافات فريدة تقلل من تكوّن الرواسب والطين داخل المحرك، كما تمنع حدوث التآكل والصدأ. وبفضل تمتعه بلزوجة مناسبة، فإنه يوفر سيولة ممتازة ضمن نطاق واسع من درجات الحرارة، مما يساهم في إطالة العمر التشغيلي لأجزاء المحرك.

مجالات الاستخدام:

يمكن استخدامه في جميع محركات البنزين الخاصة بسيارات الركاب التي يوصى لها بزيت بمستوى أداء API SM.

المزايا:

- إطالة العمر التشغيلي للمحرك.
- حماية ممتازة للمحرك ضد التآكل والصدأ.
- الحد من الاستهلاك غير الطبيعي للزيت.
- سيولة ممتازة عند درجات الحرارة المنخفضة.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.4
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	155
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.861
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-36

فلومكس 5W40 SM





وصف المنتج

زيت محرك فلومكس هاي تك هو زيت محركات بنزيني تخليقي بالكامل، يتمتع بقدرة عالية على العمل في الظروف التشغيلية القاسية وعند درجات الحرارة المرتفعة.

يعتمد زيت محرك فلومكس على زيوت أساس تخليقية وإضافات فريدة تقلل من تكوّن الرواسب والطين داخل المحرك، كما تمنع حدوث التآكل والصدأ. وبفضل تمتعه بلزوجة مناسبة، فإنه يوفر سيولة ممتازة ضمن نطاق واسع من درجات الحرارة، مما يساهم في إطالة العمر التشغيلي لأجزاء المحرك.



المزايا:

- **إطالة العمر التشغيلي للمحرك.**
- **حماية ممتازة للمحرك ضد التآكل والصدأ.**
- **الحد من الاستهلاك غير الطبيعي للزيت.**

سيولة ممتازة عند درجات الحرارة المنخفضة

الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	14.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	165
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.851
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-36

فلومكس 20W50 SJ

زيت المحرك المعدني فلومكس 20W-50 هو زيت لمحركات البنزين، تم تصنيعه باستخدام زيوت أساس معدنية وإضافات حصرية للمساعدة في إطالة العمر التشغيلي للمحرك، كما يتميز بخواص تشحيم ممتازة توفر حماية فعالة لأجزاء المحرك.

20W-50

Performance Levels
API SJ
MB 229.1

الاستخدام:

زيت محرك فلومكس 20W50-SJ مناسب للاستخدام في المحركات ثنائية الوقود (بنزين/غاز) التي يوصى لها بمستوى أداء API SJ.

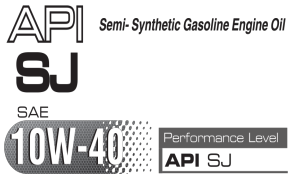


المزايا:

- إطالة العمر التشغيلي لأجزاء المحرك.
- حماية ممتازة ضد التآكل في مختلف الظروف التشغيلية.
- مقاومة ممتازة للصدأ والتآكل.

الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	20.95
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	120
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.894
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	210
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-24

فلومکس 10W40 SJ



زیت محرك فلومکس (FlowMax API SJ) SJ

زیت محرك فلومکس API SJ هو زیت محرکات تم إنتاجه باستخدام زیوت أساس عالیة التکریر وإضافات خاصة، وهو مناسب للاستخدام في مختلف المحرکات التي یوصی لها بزیت بمستوی أداء API SJ.

المزایا:

- **إطالة العمر التشغیلي للمحرك.**
- **حمایة ممتازة ضد التآکل.**



الخصائص الفیزیائیة والکیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحرکیة عند 100 درجة مئویة	ASTM D-445	cSt	20.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	125
الکثافة عند 15 درجة مئویة	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.888
نقطة الومیض	ASTM D-92	°C	220
نقطة الانسکاب	ASTM D-97	°C	-24

فلومکس CNG 20W50

زیت محرك فلومکس CNG

زیت محرك فلومکس CNG هو زیت محركات تم إنتاجه باستخدام زیوت أساس معدنیة عالیة الجودة وإضافات خاصة، وهو مناسب للاستخدام في مختلف المحركات التي یوصى لها بزیت بمستوى أداء API SJ.

الاستخدام:

یمكن استخدامه في جمیع المحركات العاملة بالغاز الطبیعي المضغوط (CNG) أو المحركات ثنائیة الوقود (بنزین/غاز) التي یوصى لها بزیت بمستوى أداء API S.

المزایا:

- **إطالة العمر التشغیلي لأجزاء المحرك.**
- **حمایة ممتازة لأجزاء المحرك ضد التآكل والصدأ في مختلف الظروف التشغیلیة القاسیة.**
- **مقاومة ممتازة للأكسدة والنترتة.**
- **ثبات حراري مرتفع.**



الخصائص الفیزیائیة والكیمیائیة	طریقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركیة عند 100 درجة مئویة	ASTM D-445	cSt	20.95
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	120
الكثافة عند 15 درجة مئویة	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.894
نقطة الومیض	ASTM D-92	°C	210
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-24

فلومکس 10W40 SL

زیت محرك فلومکس للدراجات النارية

فلومکس موتور بایك هو زیت لمحرکات الدراجات النارية رباعية الأشواط، تم تصمیمه وتصنیعه باستخدام زیوت أساس شبه تخلیقية وإضافات خاصة للحماية من الأضرار الناتجة عن التزییت غیر المناسب للمحرك. کما أن هذا المنتج مناسب للدراجات النارية المزودة بنظام القابض الرطب والتي تتطلب معیار JASO MA2.

Performance Levels
API SL
ACEA A3/B4
MB 229.3

SAE 10W-40

المزايا:

- حماية ممتازة للمحرك في درجات الحرارة المرتفعة والمنخفضة
- حماية ممتازة للصمامات ضد التآكل.
- قدرة تنظيف عالية.



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	15.4
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	155
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.856
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-36

فلومکس ATF MV FLUID

فلومکس

FlowMax ATF MV Fluid هو سائل ناقل حركة أوتوماتيكي تمت صياغته باستخدام زيوت أساس تخليقية بالكامل وإضافات خاصة، بحيث يوفر الخصائص الاحتكاكية والقدرة المضادة للاهتزاز المطلوبة عند السرعات المنخفضة، وذلك وفقاً لمتطلبات الأداء المنصوص عليها في المعايير العالمية ولدى أبرز مصنعي نواقل الحركة الأوتوماتيكية في العالم.

الاستخدامات:

هذا الزيت مناسب للاستخدام في معظم نواقل الحركة الأوتوماتيكية اليابانية والكورية والأوروبية والأمريكية، باستثناء نواقل الحركة من نوعي CVT و DCT.

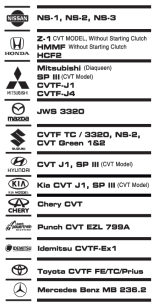
المزايا:

- **منع الاحتكاك والاهتزاز أثناء تبديل السرعات.**
- **ثبات ممتاز ضد الأكسدة ودرجات الحرارة المرتفعة.**
- **حماية ممتازة ضد التآكل والصدأ والتلف.**
- **ثبات قصّي مرتفع.**
- **سيولة ممتازة عند درجات الحرارة المنخفضة.**



الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	7.5
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	160
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.845
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	180
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-45

فلومکس CVT FLUID





فلومکس CVT Fluid هو زیت ناقل حرکة أوتوماتیکي من نوع CVT، تمت صیاغته باستخدام زیوت أساس تخلیقیة وإضافات عالیة الجودة، وهو مناسب للاستخدام في أحدث أجیال نواقل الحرکة CVT المزودة بتقنیتي Chain و Push Belt، وخاصة في السیارات الیابانیة والکوریة.

تحذیر:

هذا السائل غیر مناسب للاستخدام في نواقل الحرکة من نوع DCT أو في نواقل الحرکة الأوتوماتیکیة التقلیدیة.



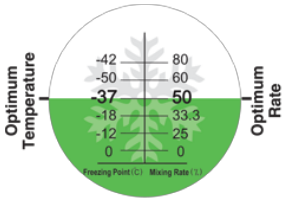
المزايا:

- **ثبات حراري ومقاومة عالية للأكسدة.**
- **خصائص ممتازة مضادة للتآكل.**
- **ثبات ممتاز ضد الاهتزازات.**
- **تحكم فعّال في تكوّن الرغوة.**
- **توافق ممتاز مع جميع المواد الإلاستومرية المستخدمة في ناقل الحركة.**

الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	ASTM D-445	cSt	7
مؤشر اللزوجة	ASTM D-2270	-	160
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	0.847
نقطة الوميض	ASTM D-92	°C	180
نقطة الانسكاب	ASTM D-97	°C	-42

مضاد التجمد فلومكس

مضاد التجمد ومضاد الغليان ومضاد الصدأ فلومكس هو سائل تبريد نقي عالي الأداء، يعتمد على أحادي الإيثيلين غليكول ومركبات مقاومة التآكل، ويوفر حماية ممتازة لأجزاء نظام تبريد المركبات.



الاستخدام:

أنظمة التبريد في مختلف السيارات الخفيفة وسيارات الديزل الخفيفة.



المزايا:

- حماية ممتازة لأجزاء نظام التبريد ضد التآكل والصدأ.
- رفع درجة غليان الماء لمنع غليان نظام التبريد.
- ثبات كيميائي ممتاز.

الخصائص الفيزيائية والكيميائية	طريقة الاختبار	الوحدة	المواصفات
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-4052	Kg/m^3	1/115

PARS OIL co.
SINCE 1958

العراق: أربيل – محافظ سليمانى – هه له بجه – سليمانى فلكه ى ناسوى دلاک

العراق: أربيل – المنطقة الصناعية الجنوبية – شارع قامشلو – محطة وقود هوگر

إيران: كردستان – مريوان – جادة پرستار – على بعد 100 متر أسفل تقاطع الشهيد عبادت

www.part-company.com
0098-9122023663
00964-7701117575
00964-7502150144

پارت
PART OIL COMPANY